



Om körkort och trafikregler

Körkort med poängsystem infördes i Spanien den 1 juli 2006. Då hade redan Frankrike, Italien, Luxemburg och Storbritannien provat liknande system med bra resultat.

Tidigare var det över 3000 döda/år i Spanien. Efter 10 år med körkort med poängsystem hade antalet döda sjunkit till 1126 döda/år.

Poängsystemet tillämpas bara på de som har spanskt körkort men bötesummorna gäller för alla oavsett nationaliteter.

Alla börjar med 12 poäng utom de som har haft körkort i mindre än 3 år - de har bara 8 poäng. Om man kör felfritt får man extrapoäng och maximalt kan man ha 15 poäng.

Nedan följer några exempel på förseelser som gör att man mister mellan 2-6 poäng och får böter:

- Slänger ut skräp från bilfönstret som kan orsaka fara för andra
- Inte använder bilbältet,
- Pratar i mobil (utan handsfree) eller har hörlurar el.dylikt på sig under körning, eller manipulerar GPS under körning. Endast fast installerade system som inte kräver att man tar händerna från ratten, uppmärksamheten från vägbanan eller begränsar hörseln är godkända.
- Inte har barn fastspända enligt reglerna.
- Inte bär hjälm när man kör moped och motorcykel
- Inte ser till att medpassagerare på moped och motorcykel bär hjälm
- Har medpassagerare på moped och motorcykel under 12 år (här finns vissa undantag)
- Om man kör mot rödljus eller inte stannar vid stoppmärke

- Inte håller avstånd till andra fordon
- Om det finns 50 % fler personer i fordonet än tillåtet.
- Vägrar alkohol el.drogtest
- Kör påverkad av alkohol eller droger
- Fortkörning
- Har apparater som förvarnar om radarsystem
- Felparkering som utsätter cyklister och andra för fara
- Kör i fel körriktning
- Grov vårdslöshet

Maxgräns för alkohol vid utblåsning är 0,25 mg/liter eller 0,5 gr/liter blod. Detta gäller privata förare. För yrkeschaufförer eller de som har haft körkort i mindre än 2 år gäller 0,15mg/liter vid utblåsning eller 0,3 g/liter i blodet.

För grov vårdslöshet i trafiken kan man dessutom få fängelsestraff. Detta gäller främst vid fortkörning och användning av alkohol eller droger i samband med körning av fordon.

Poängsystemet är alltid knutet till körkortet och om man förlorar alla sina poäng får man inte köra. För att få tillbaka poäng måste man gå en kurs och köra upp på nytt. Kostnaderna står man för själv.

Det är obligatoriskt att ha 2 varningstrianglar i bilen, som ska placeras framför och bakom bilen vid händelse av motorstopp eller olycka. Minst 50 m. från bilen och synliga på 100 m. håll. Vid enkelriktad väg eller fler än 3 körfiler räcker att ställa 1 varningstriangel 50 m. bakom bilen. Det är viktigt att varna andra trafikanter men att gå ur bilen kan också vara förenat med stor fara. Därför finns det nu varningslampor som man sätter på biltaket. De ska vara godkända av myndigheterna och finns att köpa på bensinstationer eller säljare av biltillbehör. Just nu är det tillåtet med båda systemen, alltså varningstrianglar eller lampa på taket. Men så småningom ska alla varningstrianglar bytas ut mot lampa på taket.

Det är också obligatoriskt att ha en reflexväst som man ska ha på sig om man lämnar bilen och går på vägbanan. Den skall förvaras inne i förarutrymmet.

Byte av körkort till spanskt körkort för personer som är fast bosatta här?

På många hemsidor etc finns information om att körkortet ska bytas till spanskt inom 2 år men enligt uppgift på telefon från det spanska Trafiksäkerhetsverket, DGT, gällande alla EU-medborgare behöver man inte byta ut sitt körkort mot ett spanskt körkort så länge det är giltigt.

När körkortet går ut måste man skaffa spanskt körkort.

(Undantag från detta är körkort som gäller i 15 år eller mer, dessa ska bytas ut inom 2 år efter flytt till Spanien.)

Konsulaten har information om de regler som gäller för att förnya körkort från hemlandet om man är tillfälligt bosatt utomlands men fortfarande folkbokförd i sitt hemland.

Vi reserverar oss för ev. felskrivningar. Den som vill ha mer information kan kontakta Skandinaviska Klubben i Las Palmas.