



# Miljöpolicy för Bällstavikens Motorbåtsklubb BMK

Reviderad 2021-02-17

*Bällstavikens Motorbåtsklubb (BMK) är en ideell förening som har som syfte och mål att främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. För att skapa förutsättningar för en långsiktig och framgångsrik verksamhet måste hänsyn tas till klubbens och båtlivets potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och åtgärder vidtas för att minimera denna belastning på miljön.*

- *Bällstavikens Motorbåtsklubb och dess medlemmar ska sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vårt båtnyttjande, framför allt genom att följa de miljöregler och den avfallsplan som klubben tagit fram samt genom att följa gällande miljölagstiftning.*
- *Efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båttransport (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall.*
- *Sprida information om klubbens miljöpolicy och miljöregler för att BMK:s ambitioner och mål avseende miljöförbättring ska få genomslag.*
- *Verka för ökad sopsortering i utsträckning som är miljömässigt motiverad.*
- *BMK:s miljöpolicy ska granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.*
- *Klubbens och medlemmarnas miljöansvar sträcker sig även till att omfatta övriga vattenområden i Stockholms skärgård och alla vatten i anslutning därtill.*
- *Denna miljöpolicy är ett styrande dokument som varje medlem i Bällstavikens Motorbåtsklubb förbinder sig att följa.*

## Miljöregler för Bällstavikens Motorbåtsklubb

### Rengörning

1. Då klubben inte har tillgång till spolplatta eller avancerad rening som att samla in allt tvättvatten för omhändertagning som farligt avfall, är det viktigt att endast miljövänliga tvättmedel används. Kemikalier som används för att tvätta båtdäck och liknande ytor läcker direkt i vattnet och kan leda till att föroreningar och på sikt allvarliga miljöskador. Tänk på att aldrig använda kemikalier om det inte är absolut nödvändigt. I första hand skall biologiskt nedbrytbara produkter användas. Rekommenderat är att använda mekaniska rengöringsmetoder, exempelvis borsttvätt.



2. Båtar med giftig biocidbottenfärg får absolut inte tvättas eller spolas på hamnplanen, då det finns stor risk för förorening av mark och vatten. Detta gäller även båtar som är målade med okänd båtbottnfärg, på grund av försiktighetsprincipen.

### **Underhåll**

3. Vid underhållsarbete kan den som utför arbetet samt personer i närheten utsättas för mycket giftiga kemikalier. Det kan vara genom damm (inandning), vidröring, mun, ögon och dylikt. Därför är klubbens rekommendation att användning sker av personligt skydd, såsom andningsskydd, heltäckande kläder, handskar, glasögon och dylikt. Tänk på att välja och använda rätt typ av skydd. Information om andningsskydd finns på: [www.andningsskydd.nu](http://www.andningsskydd.nu)
4. För att undvika spridning av giftiga ämnen bör båtens undersida samt sidor och eventuellt tak täckas vid underhållsarbeten och saneringsarbeten där risk för spill/läckage förekommer. Exempel på sådana arbeten är oljebyte, hantering av konserveringsvätska, målning, förbättringsarbeten, skraparbeten och dylikt. Se därför till att täcka överallt där risk för läckage/spill finns och lämna in det uppkomna avfallet som farligt avfall.

### **Bottenfärg**

5. Båtar som har hemmahamn i Mälaren ska vara sanerade från biocidfärger till utgången av 2020. Från och med sjösättningen 2021 kommer klubben inte att tillåta båtar med giftiga biocid bottenfärger innehållande koppar, zink och liknande biocider. Klubben har beslutat att använda sig av den etablerade samt godkända "Viksjömetoden" för sanering av botten med giftfärg, samt rekommenderar att efter sanering sedan använda t.ex. LEFANT Epoxi Primer i kombination med LEFANT T-Coat, eller liknande. Klubben har beslutat att inte tillåta så kallade "Spärrfärger". Båtar som inte är dokumenterat giftfria kommer ej att få sjösättas från och med våren 2021. (För närvarande finns det undantag för träbåtar från regeln ovan)

### **Drivmedel, Olja, Glykol**

6. Alkylatbensin förordas för bensinmotorer. För lokalisering av tankstationer, se Svenska Båtunionens hemsida. Biodiesel kan övervägas vid dieseldrift.
7. Miljöanpassade biologiskt nedbrytbara oljor rekommenderas före mineraloljor.
8. Glykol, olja och bensin/diesel får inte tömmas på marken eller i vattnet. Dessa måste samlas upp och läggas i ett kärl i miljöstationen.
9. Töm motorn genom avtappningskranen eller samla upp i en hink bakom avgasröret. Håll inte ut på marken eller i vattnet.



10. Vid byte av kylvätska och vinterkonservering ska detta ske under kontrollerad form och med uppsamlingskärl. Använd glykol skall samlas upp och om möjligt återanvändas, i annat fall samlas upp och lämnas på klubbens miljöstation, i där för lämpligt kärl. Endast 'Miljöglykol/'grön glykol' (propylenglykol) får användas. "Vanlig" etylenglykol är giftig.
11. Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att särskild absorberent/opsamlingsduk som placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängs i kärlet märkt "oljehaltiga massor" i miljöstationen. Klubben tillhandahåller inte dessa absorptionsdukar för slagvatten till medlemmar. Det åligger respektive medlem att genom oljeabsorbenter särskilja vatten från olja så att förorenat vatten inte länsumpas i naturen.
12. Vid vinterförvaring av båten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växellåda.
13. Undvik tomgångskörning och se till att serva motorn regelbundet vilket bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen.
14. Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar till vatten, placera ut länsor och absorberenter och/eller kontakta Räddningstjänsten, tel 112. Vid okänt utsläpp ring Stockholm Vatten driftcentralen, dygnet runt tel 08-522 131 00 som kan spåra källan. För mindre läckage samt utsläpp av olja på land finns oljeopsugande Absorbent att tillgå i miljöstationen. För utsläpp i vatten finns oljeabsorberande länsor på samma plats.

### **Avfallshandling**

*Bällstavikens Motorbåtklubb har en fungerande insamling av miljöfarligt avfall genom miljöstationen som är placerad bredvid klubbhuset (grå metallbod). Samt en container vid vid infarten till hamnplanen avsedd för hushållssopor från båtfärder.*

15. Allt avfall efter reparations- och underhållsarbeten ska av respektive båtagare källsorteras och lämnas i klubbens miljöstation för farligt avfall eller lämnas in på närmaste återvinningscentral.
16. Alla hushållssopor som uppstår under användandet av båten kastas i klubbens container alternativt tas med hem.
17. Båtagare ska hålla allmänt snyggt och rent vid såväl uppställningsplatsen (vintertid) samt bryggplatsen för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner.
18. Töm inte toalettavfall i vattnet utan utnyttja sugtömning på mottagningsstation. Ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar infördes den 1 april 2015 (Transportstyrelsen på uppdrag av regeringen).



<b>Avfallstyp</b>	<b>Slängs i</b>
Bensin, diesel	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Bränsle"
Glykol	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Glykol"
Olja	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Olja"
Oljeabsorbenter, oljiga trasor, annat oljeindränkt avfall	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Oljedeponi"
Oljefilter, bensinfilter, dieselfilter	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Filter"
Halvfulla färgburkar, penslar	Tunna i klubbens miljöstation märkt "Färgburkar"
Tomma plastdunkar tömda från, olja, glykol samt bensin och diesel	Sopcontainern, eller närmaste återvinningscentral
Båtbatterier	Låda/pall placerad bredvid miljöstationen
Batterier	Närmaste återvinningscentral eller "batteriholk"
Förorenat slagvatten	Tunna i klubbens miljöstation, märkt "Bränsle"
Övrigt torrt grovavfall	Närmaste återvinningscentral
Hushållsavfall	Klubbens container alternativt hemma
Glas, metall	Närmaste återvinningscentral
Aluminiumburkar	Närmaste återvinningscentral eller försäljningsställe för dito
Elavfall	Närmaste återvinningscentral
Latrin	Närmaste mottagningsstation alternativt klubbens toaletter om det gäller typen "Porta Potti".

Denna miljöpolicy med miljöregler antogs av styrelsen i Bällstavikens Motorbåtsklubb vid styrelsemöte 2020-08-25

Har du frågor om innebörden i detta dokument? Kontakta styrelsen eller klubbens miljöombud, på [miljo@bmkbromma.se](mailto:miljo@bmkbromma.se)

Se även BMK:s hemsida för mer information.