

AVISTA path EVO UTTO 10W-30

En mycket modern kombiolja från AVISTA path EVO serien för moderna system med gemensamt system för hydraul-, transmission-, våta bromsar.

Applikation

transmission
hydraulik
våta bromsar
jordbruks- och entreprenadmaskiner

Egenskaper

- hög friktion för kopplingar och våta bromsar
- skyddar effektivt växlar, axlar och slutväxlar
- skyddar mot slitage
- ökad driftsäkerhet och stabilitet
- mycket oxidationsstabil
- skyddar mot korrosion
- mycket goda egenskaper vid låga temperaturer
- för användning året runt

Rekommendation

API GL-4	CNH MAT 3526	Allison C-4
ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E	CNH MAT 3510 (MS 1317=GL-4)	Kubota UDT
AGCO Powerfluid 821XL	Ford ESN M2C 86B/C	Komatsu
AGCO Q-186 (Whitefarm)	John Deere JDM, J20C	Landini
CNH MAT 3505 (MS 1209)	Deutz-Fahr	Claas/Renault Renault Transmission
CNH MAT MS 1207	Massey Ferguson CMS M1145	Same Same Transmission
CNH MAT 3506 (1210)	Massey Ferguson CMS M1143	
CNH MAT 3509 (1230)	Massey Ferguson CMS M1141	
CNH MAT 3525	Massey Ferguson CMS M1135	

Teknisk data

Parameter	Metod	Enhet	
SAE Klass	SAE J 300		10W-30
Densitet @ 15 °C	DIN ISO 12185	g/cm ³	0,855 - 0,885
Kin viskositet @ 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	10,9 - 12,3
Viskositetsindex	DIN ISO 2909		min. 140
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,3 - 10,5
Dyn. viskositet @ -25 °C	DIN 51377	mPa*s	max. 7 000
Brookfield @ -18 °C	DIN 51398	mPa*s	max. 4 000
Flampunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Lägsta flytttemperatur	DIN ISO 3016	°C	max. -40

Vi reserverar rättigheten att ändra de generella egenskaperna för produkten för att kunden ska åtnjuta den senaste teknikutvecklingen.