



EN VA HUVUDMANS ERFARENHETER HUR GÅR VI VIDARE

Kenth Olsson

Kenth.olsson@stockholmvatten.se



VAD INGÅR I PRESENTATIONEN

- Vad som hänt på Stockholm Vatten
- En ny läcka på Nynäsledningen
- Dialog kring utvecklingsfrågor med rörtillverkare
- En gemensam plattform för att diskutera framtidens PE system



HUR HAR VI DET MED PE IDAG

- Det läggs massor av PE ledningssystem hos Stockholm Vatten vid förnyelse samt exploatering.
- Vid schaktfria används metoder som U-liner, röspräckning och det är PE så gott som 100 %
- Det förekommer ett antal haverier varje år på PE ledningsnätet
- Stockholm Vatten ligger kvar med förbud för större elektrosvetsmuffar på ledningsnätet
- Stockholm Vatten kräver EWF-certifikat för alla som ska svetsa PE-ledningar
- Stockholm Vatten använder fortfarande inte RC-rör, när en tillverkningsstandard finns framtagna revideras detta beslut

ETT NYTT HAVERI PÅ NYNÄSLEDNINGEN 2016-02



Ledningen värm upp med ånga till ca 55-60 grader innan montage sker.

Stora dragspänningar, ledningen drog ihop sig flera cm



NYNÄSLEDNINGEN HAVERI



Bultarna ska dras upp mot 600 Nm, momentnyckeln är lång.



Reparation klar och ledningen trycksatt. Reparationstid ca 12 h med vattenavstängning och öppning

MÖTE MED PIPLIFE HOS STOCKHOLM VATTEN

Mötet skedde i början av 2016

På agendan hade vi följande områden

- *RC-rör och standards för tillverkning samt kontrollmöjligheter*
- *Rör designade för speciella ändamål*
- *Kostnadseffektiva rörsystem, vad Stockholm Vatten vill lägga pengar på*

Något mer möte har det inte blivit



MEJLDISKUSSION MED HALLINGPLAST

Frågeställningarna vi resonerade kring (förkortade)

- Farhågan om haverier ökar på PE – att ledningsägarna går över till segjärn finns det någon branschdiskussion om detta.
- 4S tester och fördjupningsprojekt ger underlag för att elektrosvetsmetoden har utvecklings potential.
- Singel Peel kontra Double Peel som förstörande test om det fanns någon synpunkt om någon var bättre eller sämre.
- Samband med svetshaverier på PE 80 kontra PE 100 kontra RC, vissa forskare hävdar att det är svårare att elektrosvetsa RC jämfört med PE 100. Gemensamt forskningsprojekt
- Vid rörspräckning uppstår djupa repor som inte är möjliga att skrapa ner. Skulle behöva forska och testa mer kring detta.

SAMMAFATTNINGSVIS UTIFRÅN MIN SYN:

- Vi har inte riktigt gemensam syn på farhåga att PE kommer ersättas av segjärn sett utifrån driftstörningar på PE.
- Vi har inte en gemensam syn när det gäller volymen av haverier på PE eller orsaken till dessa.
- Vi har inte en gemensam syn att raka elektrosvetsmuffar har utvecklingspotential.
- Vi har en gemensam syn att sadlar kan vara ett problem
- Vi har nästan en gemensam syn angående repor på rör vid rörspräckning.
- Vi har en gemensam syn att elektrosvetsning är ett avancerat arbete som kräver hög kompetens som man får av en certifierad utbildning. Vi är båda med i Svetskommissionens arbetsgrupp för EWF-utbildning.

Vi kan båda konstera att det saknas en plattform för gemensam diskussion hur framtida PE ledningssystemet ska vara. Förslag att vi ledningsägare

DET FINNS VISSA LIKHETER MED EN ANNAN BRANSCH OCH TIDSÅLDER

Den livsfarliga bilen

Från Wikipedia

”Den livsfarliga bilen (*Unsafe at Any Speed*) är en bok av **Ralph Nader** som utkom i original 1965 och översattes till svenska 1967.

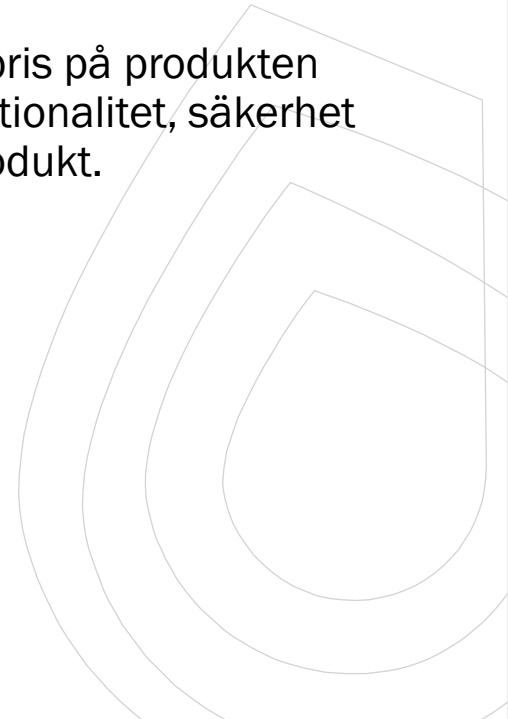
Den handlar om den **amerikanska bilindustrin och bristerna i säkerheten** hos deras bilar, bland annat tas bristen på standardisering bland automatlådor upp, då olika tillverkare hade olika växellägen på sina automatlådor, denna skillnad gjorde att **förare orsakade olyckor då de lade i fel växel när de bytte bilmärke.**

Även bilindustrins **motstånd emot säkerhetsbälten** tas upp i boken, dessutom så kritiserade han enstaka **bilmodeller för deras bristande vägegenskaper.**”



STOCKHOLM VATTENS GRUNDKRAV ÄR

- Vi som ledningsägare vill ha funktionella produkter som är säkra att använda vid anläggningsarbete och som ger lång livslängd. Varför beaktas inte detta hos tillverkarnas utvecklingsarbete.
- Vi som ledningsägare har en klar syn på vad kostnadseffektiva produkter är för något. PE –branschen syn på konkurrenseffektiva produkter medför ett glapp
- Vi som är ledningsägare har inte ett a´ pris eller ett lm pris på produkten som ända utvärderingskriterier. Vi jobbar med hög funktionalitet, säkerhet och lång livslängd som utvärderande faktorer för en produkt.



HUR GÅR VI VIDARE

- 4S kommer bjuda in PE – rörtillverkarna under första kvartalet 2017 för gemensam diskussion om framtidens PE–system.
- 4S kommer fortsätta med forskningsprojekt kring PE , själva eller tillsammans med tillverkarna.
- Stockholm Vatten/ 4S kommer forska/ göra en fördjupningsstudie kring olika elektrosvetsfabrikat och brottsenergi i början av 2017



SAMMANFATTNINGSVIS

- Ledningsägarna i 4S har lång erfarenhet av att bygga nya ledningsnät
- Ledningsägarna i 4S har lång erfarenhet att förvalta de olika delarna av ledningsnätet.
- Ledningsägarna är i 4S har stor kompetens kring kostnadseffektiva rörsystem.
- Ledningsägarna i 4S vill vara med att utveckla det framtida PE-rörsystemet.

Tack för att ni lyssnat på mig

