2013-07-13

Stockholm, vårt mål.

Vi har varit för första gången med egen båt i vår huvudstad, en fin upplevelse att komma via södertörn och Dalarö in genom det vackra ”Stäket” och Skurusundet ända in till Stockholm. Vi låg i Wasahamnen några dagar och besökte gamla stans små gränder, inte de som är mest frekventerade av turister utan mer de vid sidan om, fikade på terrassen på Stadsmissionen, såg på vackra skulpturer, tog en öl på fullriggaren Af Chapman, tittade på alla Gotlands Runt båtarna och hann också med en härlig löprunda på Djurgården.

Vår semester började med Göta Kanalresan, en lite spännande och avkopplande del för oss som varje gång måste ta den för att komma ut i ”the Baltic” och den fina skärgården. Vi fortsatte ner till Svenska kryssarklubbens uthamn, st.Ålö, där midsommar skulle firas. Det har blivit lite av en tradition och kändes speciellt kul då vi var där med vår nya båt och då vi missade förra årets midsommarfest p.g.a. min cykelolycka. När vi kom dit låg s/y Svanvit där med Lena och Jan-Åke samt ytterligare några båtar. På midsommarafton var vi 37 båtar, både danskar och tyskar fanns där, och vi hade som vanligt trevligt. Vi fick lite regn på dagen men på kvällen visade sig från sin bästa sida med en fin solnedgång då vi satt och åt, drack lite gott och dansen startade.

Vi låg kvar tills söndag förmiddag innan vi tillsammans med Bengt och Gudrun seglade norrut, fin segling med ett rev och genua. Vi tyckte att det gick så bra att vi fortsatte över Bråviken upp till Oxelösund där vi fick ligga på utsidan av en större båt, då det var fullt vid bryggorna. Skönt att kunna duscha och gå på en ”vanlig” toalett.

Vi lämnade Oxelösund tidigt på morgonen, spegelblankt vatten och lugn motorgång i de fina passagerna upp mot Västra Stendörren, Sävsundet och Tvären. Vi tog yttre leden rakt mot Öja och Landsort, där vi förtöjde vid lunchtid. Vi tog direkt en lång promenad ner till fyren, tog en god laxtallrik med en kall öl till, fotograferade och gick runt lite innan vi återvände till hamnen på nordvästra delen.

Landsort , ”landets ände”, och om man tittar på hur Öja ser ut på sjökortet, så förstår man ju att namnet passar bra. Det var Albert Holm som en gång startade lotsverksamheten på ön och han är avbildad på en fin sten placerad vid gena gångvägen på ön. Pilotbåtarna låg nere i västra hamnen, tre stycken, som numera servar yrkessjöfarten in mot Södertälje, Nynäshamn och Stockholm.

Det var första gången vi var här och vi kan verkligen rekommendera ett besök. Imorgon fortsätter vi mot Nynäshamn där bunkring ska ske och kanske en härlig ”liggedag” med en god bok.

Vi kom till Nynäshamn efter en fin tur på sjön med sol och lite vind. Vi valde att stanna två dygn här för att vi dels behövde tvätta lite kläder, handla mat, köpa lite gott vin och fixa lite annat. Passagerarbåtarna till Gotland, Visby, avgår härifrån och vi pratade om att vi kanske skulle ta en tur till hösten dit.

Titta på Visby och kanske cykla runt lite, vi får väl se vad hösten erbjuder…!

Vi startade tidigt, kl. 06.00, för att hinna så långt mot vår huvudstad som möjligt, man ska ju runda hela Södertörn innan man kan vika in mot staden. Vi hade

till en början bra segling men fick efter ett par timmar starta motorn.

Vi passerade Dalarö Skans och upp i Ingaröfjärden innan vi fick den härliga passagen genom Stäket och Skurusundet, en passage som erbjuder många vackra hus att titta på när man seglar förbi. Vi fortsatte in mot Stockholm och Wasahamnen på Djurgården, en liten ”skvalpig” hamn men väldigt centralt. Kvällen avslutades med en promenad på Djurgården ,men i morgon ska vi försöka hyra cyklar för att se mer av Stockholm. Det låg fem stora kryssningsfartyg i centrala Stockholm, en del kommer dit i mindre båtar och andra i lite större fartyg.

Vi gick ungefär samma väg ut från Stockholm med natthamn på Härsö i Ingaröfjärden innan vi seglade söderut och ”lite” hemåt igen. Vi hade fin segling söderut och vi kunde passera Nynäshamn, efter en ”åktur” i vattnet efter en av Gotlandsbolagets färjor och bunkring i gästhamnen. Vi seglade till södra viken på Fifång där vi stannade för natten.

Dagens etappmål var Trosa, en plats som vi också hade med på vår önskelista över platser som ska besökas. Vi har varit här en gång tidigare, men då med bil, och vi ville nu komma dit med egen båt, samtidigt som vi skulle få besök av Oskar och Marie-Louise. Här låg också Lena och Jan-Åke med Svanvit och några andra båtar som vi träffat tidigare. Det blev bastu, en whiskey och lite umgänge med dem på bryggan.

Vi fortsatte tidigt nästa morgon med fin segling söderut förbi Oxelösund och in i Bråviken till Nävekvarn. Det blåste ganska bra och vi fick ta ett rev i storen för att resan skulle bli behaglig för alla ombord. På eftermiddagen kom vi fram och det kändes skönt att få ta en dusch och äta lite gott efter många timmar på sjön. Vi valde att stanna två nätter här och besökte gamla Nävekvarns kvarn som hade konstutställning, café och en liten butik där det inhandlades en ny gjutjärnsgryta till båten. En liten mysig liten hamn men som också växer, hoppas att den kan behålla sin karaktär. Yrkessjöfarten passerade precis utanför och kikaren var ofta framme för att identifiera vilka fartyg som gick förbi.

Tidig morgon och segling från Nävekvarn via Gränsösund och Arkösund ner till Flisfjärden, där Peter och Ann-Marie Hallberg väntade på oss, vi hade ju bara träffats som hastigast vid midsommar. De hade nu fått sin båt fixad, och vi fick en fin kväll tillsammans. Dagen efter fortsatte vi nertill Halsö, med eftermiddagskaffe på de yttre klipporna med fin utsikt över havet. Vi badade och kvällen avnjuts på klipporna med god mat och ”lite vitt”.

Vi seglade ner till Valdemarsviks uthamn, där vi sov över, vi var ju tvungna att gå in till ”Vika” och bunkra dagen efter. Det var långt t/r in till staden, men det finns ju alltid mycket att titta på, Valdemarsviken genomgår idag en stor bottenrensning av farligt bottensediment och flera stora pråmar lastades med detta

material för vidare transport till destruktion. Ett stort och kostsamt projekt som man nu får åtgärda från tidigare okunskap och för framtiden.

Efter några härliga dagar i Gryts och St. Anna skärgård så var det dags att börja tänka på hemresan, semestern började ta slut och det är ju alltid bra med lite reservtid i kanalen i fall något oförutsett händer, vilket vi fick vara med om då gasvajern gick av precis innan Mem och första slussen. Det blev lite ”båtfix” efter att ha fått tag i en begagnad sådan.

Vi hade ”sista kvällen med gänget” på Håskö, det var Erling och Jytte från Danmark, Bosse och Eva från Råå och Peter och Ann-Marie från Taberg, gitarr o sång och en snaps togs till ära för alla kompositörer av de olika låtarna vi sjöng. Sprang Håskö runt, en härlig tur på ca 10 km med efterföljande bad och köpte fisk innan vi gick mot Slätbaken och Göta Kanal.

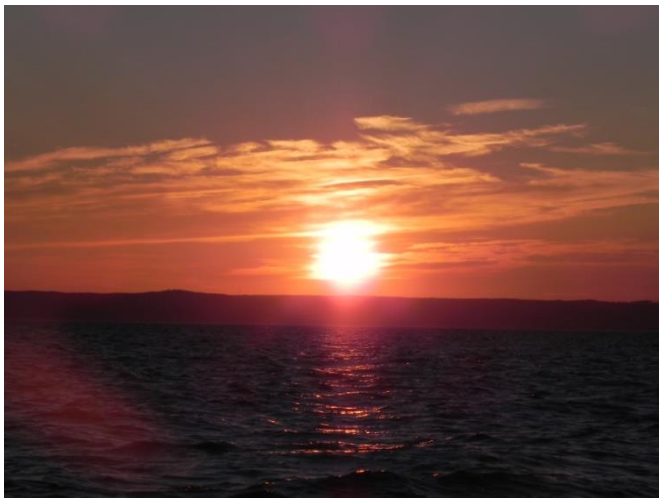
Vi fick ett oväder över oss precis innan vi gick in i Slätbaken, åska, regn och hård vind, men vi tog skydd bakom en större ö under några timmar innan vi fortsatte mot Mem. Då vi precis skulle lägga till gick vår gasvajer av men vi kunde lägga till, slussa upp i bassängen och fick också kontakt med en reparatör som skulle ordna en ny vajer till dagen därpå. Vi passade på att torkaupp allt som blivit blött och jag kunde under tiden ta bort den trasiga vajern. Dagen efter kunde vi fortsätta med ”ny..?” vajer, lite fattigare men glada igen.

I Berg kom vår dotter Anna och hennes Robin på besök under helgen, vi spelade minigolf, Yatsy och hade trevligt. Robin följde med ombord på båten medan Annika och Anna tog bilen till Borensberg, via Cloetta chokladfabrik, och båten fick sitt godisförråd fullastat inför sista delen av hemresan.

Vi fortsatte mot Motala och Vättern, denna sjö som erbjuder så rent och härligt vatten, men samtidigt saknar skärgård i stora delar av sjön och den kan bjuda på ”tuffa” förhållanden med krabb sjö, stora och snabba väderomslag och ska befaras med stor respekt. Vi hade trevligt sällskap under den avslutande delen av kanalen, med bl.a. en familj på väg till Danmark där deras dotter skulle spela Dana Cup i fotboll och med ett par i vår ålder från Åmål i Vänern som var på väg till Gränna för att hälsa på sina vänner där.

Vi bunkrade bränsle i Motala och fortsatte sedan ner mot Vadstena, vågorna gick höga och vi fick en ”jobbig” båtresa ner dit. Många gånger tänkte vi tillbaka på skärgården i Sörmland, Gryt och St.Anna när båten stampade i sjön. Vi fick en plats ända inne vid Vadstena slott, där vi kunde koppla av efter resan hit. Vi passade också på att gå runt i denna mysiga lilla stad, handlade, lämnade in nytt lottospel, besökte ”Evert Larssons Diversehandel” och Annika köpte också lite fina tyger med marint motiv, (det blir nog nya kuddar till båten)

Vi stannade här tills ”västan blåst skägget av sig” kunde efter ett dygn fortsätta vid middagstid mot Huskvarna och vår båtplats. Vi fick en härlig dag med både fin segling, stiltje och en fantastisk fin solnedgång innan vi med tända lanternor anlände Huskvarna.



Vi tycker att vi haft en fin semester, träffat många trevliga människor och sett fantastiskt mycket fint.

Vi ser också att många har brått, brått, brått och stort, stort, stort när de vill uppleva denna fantastiskt fina natur med båt, kanske det nya båtlivet..?

Thor-Björn och Annika Lund