

INFORMATIONSBREV

från Brevik-Lerviks vägförening

2021-02-10



Hoppas att ni alla på ett eller annat sätt har möjlighet att njuta av denna härliga vintertid som vi just nu har här i Brevik och Lervik och detta trots de tuffa tider vi går igenom med coronasmitta och nedstängning av mycket i samhället. Det här året kommer dock med all sannolikhet bli bättre än det förra när vi alla bör ha blivit vaccinerade fram emot sommaren.

Resultatet av vår enkät i höstas

Vi förstår att ni alla är nyfikna på resultatet av den enkät som vi genomförde under hösten. Eftersom vi nu skjuter på årsmötet, se nästa punkt nedan, så kommer här i bilagan en sammanställning av resultatet.

Det blev en glädjande hög svarsfrekvens på hela 74%, och i den första punkten kan ni se hur det fördelar sig på respektive samfällighet. Lervik låg här högst med hela 226 svar eller 93% av alla medlemmar.

Vi i styrelsen känner att svaren på enkäten ger ett stort stöd till det trafiksäkerhetshöjande arbete vi har utfört de senaste åren, med den grusade gångsidan och belysningen på den sidan av vägen.

Hela 60% av alla tycker att trafiksäkerheten nu är i nivå med förväntningarna, medan 20% tycker att betydligt mer bör göras. Det finns alltså all anledning att jobba vidare med dessa frågor.

Vad gäller belysningen, fråga 3 och 4, så svarar mer än två tredjedelar av alla 4 eller 5 på den skala där

1 motsvarar: Vill inte ha belysning på våra huvudvägar och

5 motsvarar: Toppen att vi nu har lyse på våra huvudvägar

Dessutom vill mer än 60% av de svarande ha mer vägbelysning på de mest trafikerade vägarna och hälften av dessa vill ha det på alla våra vägar. Det här är en stor omsvängning i attityden till belysning jämfört med tidigare enkäter och beror säkert på den förändrade mix av boende som vi har i vårt område. Vi i styrelsen tror också att den nivå på belysningen vi valt, som ju motsvarar gångvägsbelysning och inte gatubelysning, har betydelse på inställningen till densamma.

Den grusade vägsidan upplevs av de allra flesta som adekvat med de förutsättningar vi har att jobba utifrån. På frågan om vilket vägavsnitt om något som man tycker att vi skall prioritera i det fortsatta arbetet, svarar 38% att det inte behövs något mer medan övriga 62% är spridda över området med viss övervikt för Lerviksvägen fram till Lerviks brygga och Ekhammarsvägen.

Vi återkommer med våra idéer om det fortsatta arbetet till årsmötet.

Årsmötet skjuts upp till i Maj

På grund av covid-19 situationen är det inte möjligt att genomföra ett årsmöte i mars som vi har brukat göra de senaste åren. Vi måste därför skjuta på mötet och hoppas, med den kunskap vi har just nu, att vi kan genomföra det utomhus, i Lerviks sommarhage den 15:e maj. Maj månad är den senaste tidpunkten som vi, i enlighet med våra stadgar, kan genomföra årsmötet, men vi måste nog alla vara öppna för att det kan komma att behöva senareläggas ytterligare, i vart fall till dess vi alla är vaccinerade mot viruset. Vi får återkomma om detta.

Men boka tills vidare in den 15/5, 10:00 som tidpunkt för årets årsmöte i Brevik-Lerviks Vägförening.

Förtida utdebitering av vägavgiften

För att vi inte skall tappa styrfart för de åtgärder vi planerar att genomföra under 2021 nu när årsmötet ligger så sent så vädjar vi till er alla att vara villiga att betala in vägavgiften för 2021 i förtid, dvs utan något formellt årsmötesbeslut, men vid samma tid som ni normalt skulle ha betalat in den om vi haft ett årsmöte i början av mars.

Styrelsen tänker föreslå årsmötet i maj en oförändrad utdebitering på 1,45 krona per andel. Vi kommer att skicka ut fakturor på årsavgiften för 2021 redan nu, i månadsskiftet februari/mars, med en förfallodag 30 dagar efter årsmötet den 15/5, dvs. den 15/6, men vi önskar och hoppas att ni är villiga att betala avgiften redan nu, då vi behöver detta

likviditetstillskott under våren för att kunna fortsätta de på förra årsmötet beslutade arbetet med bland annat beläggning av Tolvmansvägen och fortsatta dikesjusteringar.

Skulle årsmötet i maj besluta om en annan utdebitering kommer vi givetvis att justera den redan inbetalda avgiften.

E-mail adresser

Styrelsen vill helst av allt kommunicera med er via e-mail och/eller vår hemsida. Det är fortfarande c:a 20 % av alla er medlemmar som inte uppgivit en fungerande e-mail adress till oss. Om du känner att du är en av dem och har en e-post som du gärna använder så är vi tacksamma om du skickar in din adress till oss. Enklast görs det via e-mail eller via kontaktformuläret på hemsidans flik: Kontakt.

Bästa Vinterhälsningar

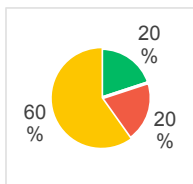
***Styrelsen
genom Björn Jacobson***

Resultat från medlemsenkät Brevik-Lerviks vägsamfällighet oktober 2020

1. Förening

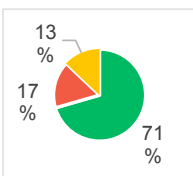
| Radetiketter | Antal | Andel av enkätsvar | Antal medlem i samf. | Andel av samf. |
|--------------------|------------|--------------------|----------------------|----------------|
| Brevikstorp | 44 | 12% | 88 | 50% |
| Lervik | 226 | 63% | 243 | 93% |
| Roslags-Brevik | 51 | 14% | 86 | 59% |
| Solhaga | 25 | 7% | 23 | 109% |
| Stensnäs BRF (tom) | 14 | 4% | 46 | 30% |
| Ingendera | 1 | 0% | - | - |
| Totalsumma | 361 | | 486 | 74% |

2. Trafiksäkerheten



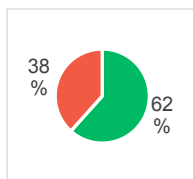
| Radetiketter | Antal | Andel | Positiv | Negativ | Indifferent |
|--|------------|-------|------------|------------|-------------|
| Betydligt mer behöver göras | 72 | 20% | | | |
| Fler insatser har gjorts än vad som behövs | 73 | 20% | | | |
| Traiksäkerheten är i nivå med vad vi förväntar oss (tom) | 216 | 60% | | | |
| Totalsumma | 361 | | 20% | 20% | 60% |

3. Vägbelysningen



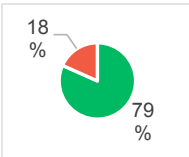
| Radetiketter | Antal | Andel | Positiv | Negativ | Indifferent |
|-------------------|------------|-------|------------|------------|-------------|
| 1 | 36 | 10% | | | |
| 2 | 24 | 7% | | | |
| 3 | 47 | 13% | | | |
| 4 | 52 | 14% | | | |
| 5 | 204 | 56% | | | |
| (tom) | | | | | |
| Totalsumma | 363 | | 71% | 17% | 13% |

4. Mer vägbelysning?



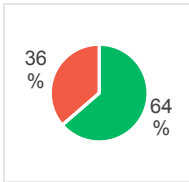
| Radetiketter | Antal | Andel av 228 | Positiv | Negativ |
|---|------------|--------------|------------|------------|
| Ja, men bara på de mest trafikerade vägarna | 114 | 31% | | |
| Ja, på de flesta av våra vägar | 111 | 30% | | |
| Nej, det är lagom nu! (tom) | 140 | 38% | | |
| Totalsumma | 365 | | 62% | 38% |

5. Grusade gångzoner?



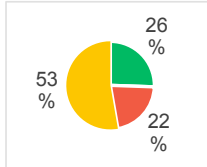
| Radetiketter | Antal | Andel | Positiv | Negativ |
|--|------------|-------|------------|------------|
| Fungerar utmärkt och ger alla en trygg plats att gå/cykla på | 68 | 19% | | |
| För smal och svår att gå och cykla på | 65 | 18% | | |
| OK, med tanke på det begränsade utrymme som finns (tom) | 225 | 62% | | |
| Totalsumma | 365 | | 79% | 18% |

6. Ny grusad vägsida



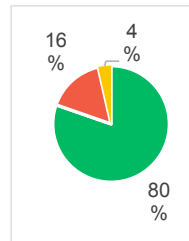
| Radetiketter | Antal | Andel | Positiv | Negativ |
|---|------------|-------|------------|------------|
| Breviksvägen mot badet | 25 | 7% | | |
| Ekhammarsvägens belagda del | 77 | 22% | | |
| Ingen mer grusad vägsida med belysning behövs i vårt område | 129 | 36% | | |
| Lerviksvägen fram till Lerviks brygga | 81 | 23% | | |
| Stensnäs väg, hela sträckan (tom) | 43 | 12% | | |
| Totalsumma | 355 | | 64% | 36% |

7. Väggruppen



| Radetiketter | Antal | Andel | Positiv | Negativ | Indifferent |
|---|------------|-------|------------|------------|-------------|
| Guppen är bara ett störningsmoment i trafiken, borde vara något färre | 79 | 22% | | | |
| Guppen är bra, men vi vill inte ha flera | 192 | 53% | | | |
| Vi vill ha fler gupp på kritiska platser (tom) | 93 | 26% | | | |
| Totalsumma | 364 | | 26% | 22% | 53% |

8. Hastighetsradar (flervalsfråga)



| Radetiketter | Totalt | Andel | Positiv | Negativ | Indifferent |
|--|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Bra att de som inte är boende i området får en tydlig signal att de ofta har för bråttom | 47 | 13% | | | |
| Bra att de som inte är boende i området får en tydlig signal att de ofta har för bråttom, Onödigt investering | 1 | 0% | | | |
| Det är jättebra att man blir påmind om att sänka farten när man kör in i vårt område. | 168 | 46% | | | |
| Det är jättebra att man blir påmind om att sänka farten när man kör in i vårt område., Bra att de som inte är boende i området får en tydlig signal att de ofta har för bråttom | 76 | 21% | | | |
| Det är jättebra att man blir påmind om att sänka farten när man kör in i vårt område., Jag kör i den hastighet jag själv bestämmer i alla fall, Bra att de som inte är boende i området får en tydlig signal att de ofta har för bråttom | 2 | 1% | | | |
| Det är jättebra att man blir påmind om att sänka farten när man kör in i vårt område., Onödigt investering | 1 | 0% | | | |
| Jag kör i den hastighet jag själv bestämmer i alla fall | 13 | 4% | | | |
| Jag kör i den hastighet jag själv bestämmer i alla fall, Bra att de som inte är boende i området får en tydlig signal att de ofta har för bråttom | 1 | 0% | | | |
| Jag kör i den hastighet jag själv bestämmer i alla fall, Onödigt investering | 3 | 1% | | | |
| Onödigt investering (tom) | 54 | 15% | | | |
| Totalsumma | 366 | 100% | 80% | 16% | 4% |