

Margretelunds Vägörening

1 (2)

POLICY gällande snöröjning inom Margretelundsvägföreningens ansvarsområde

Margretelunds Vägörening (MV) åtagande är att sköta de vägar som är fastställda genom lantmäteriförrättningen från år 2002. MV vill i detta PM förtydliga föreningens ansvar.

Igenplogade infarter

MV har drygt 400 fastigheter med minst en infart. Vid plogning skapas snövallar som hamnar på sidan av vägens kör- och gångbana, dock inom vägområdet. Därigenom bildas också snövallar utanför infarter och grindhål. Olägenheten att snösträngar läggs utanför fastighetsinfarter får fastighetsägaren tåla enligt praxis. Ofta ligger fastigheternas infarter dessutom nära eller mittemot varandra. Plogförrarna/vinterentreprenörerna är generellt inte tilltalade av att röja privata fastighetsinfarter på grund av att skador på fast egendom (staket, grindstolpar, brevlådor etc) lätt händer.

Förhindra inte plogningen!

Breda, höga och otuktade häckar utgör också ett stort problem för snöröjarna då de inkräktar på det smala vägområde som finns tillgängligt och att de genom snöns tyngd hänger ut över vägen. Följden blir att plogningen blir lidande då det är svårt att komma åt.

Stickvägar

Många fastigheter försörjs via så kallade ”stickvägar” eller skaftvägar. Dessa ingår inte i MV:s vägnät och snöröjningen måste därför skötas av berörda fastighetsägare.

Vinterväghållningens metodik

Det övergripande målet är att få bort snön från vägbanan så fort som möjligt för att inte trafiken skall hinna packa den och därmed bli svårplogad. Packad snö på vägen blir med tiden ojämn och vid kommande töväder svårframkomlig för både gående och bilister. En plogomgång inom området tar ca sex timmar, lite beroende på mängden snö och fuktighet. Entreprenören skall alltid sanda vid snöröjning. En något mindre traktor används för gång- och cykelbanor.

Egna avtal om snöskottningen

Enskilda fastighetsägare kan avtala och själva betala för att få sin infart röjd av MV:s entreprenör, men det får då avtalas direkt mellan parterna. Denna snöröjning sker då när MV:s vägar är färdigröjda och sandade. Givetvis finns andra plogaktörer som verkar inom området. För skottning av tomtinfart går det att utnyttja RUT-avdrag.

Ett tips

De uppskottade snöhögarna vid infarterna sticker ofta ut i vägbanan och blir då tillbakaknuffade vid plogningen. Den enskilde snöskottaren bör lägga snön efter infarten (till höger från fastigheten sett) så att snön inte kommer tillbaks igen vid plogningen.

Margretelunds Vägörening

2 (2)

Tidigare förslag och diskussioner i ämnet

Här nedan redovisas några förslag som har framkommit och diskuterats genom åren men förkastats av olika skäl:

”Varför kan ni inte röja infarterna direkt i samband med plogningen?”

Bladet på vikiplogen måste då omvinklas så att snön stannar kvar framför plogbladet. Eftersom infarterna i regel ligger så tätt på båda sidor om vägen så blir plogbladet överfullt med snö som inte kan åka åt sidan. Plogen måste i det läget ha plats för snön vid sidan av vägen för att tömma plogbladet. Det utrymme finns sällan. Följden blir snöspill kvar på vägbanan, och som i sin tur leder till att plogen måste ta omtag för att få rent. Plogsvängen bedöms ta dubbelt så lång tid att genomföra (12 timmar i stället för 6). Efter plogningen skall sandning ske med samma maskiner som då blir 6 tim försenad. Inte acceptabelt, då sandning på gångbanor och i backar är en prioriterad åtgärd. Även tidsförskjutningen för plogningen av de mest trafikerade vägarna gör att snön hinner packas på dessa. Styrelsen anser inte detta alternativ genomförbart.

”Varför kan ni inte röja infarterna efter den ordinarie plogningen och sandningen?”

En plog- och sandsväng tar uppemot sex timmar att genomföra. Plogning/röjning görs helst i dagsljus för att undvika skador på stolpar, brevlådor etc. Plogning/röjning av infarter gör också att den nyligen pålagda sanden försvinner och man måste kompletteringssanda. Plogchaufförerna skall även ha raster och vilotimmar. Nämnda förfaringssätt tar så lång tid att fastighetsägaren oftast väljer att låta skotta infarten själv. Styrelsen bedömer inte heller detta förslag realiserbart.

”Varför kan inte MV kontraktera fler maskinella och manuella resurser för att skotta tomtinfarterna rena från snö?”

Styrelsens erfarenhet är att det är svårt att få tag i ytterligare resurser i närområdet. Som ovan nämnts, skulle dessutom en helt annan vinterorganisation krävas. Det är redan i dagsläget mycket administrativt arbete bakom dagens vinterorganisation. Styrelsen finner likaså inte detta alternativ som möjligt.

Margretelunds Vägörening

Styrelsen