

Resebrev 5

2017



från Prima Donna

Billdal den 22 oktober

Hej Alla

Vi lämnar ACI-Marinan i Trogir för sista gången. Flyttar oss en liten bit för att fylla upp dieseltanken inför färden norrut. Första stopp skall bli en av bojarna utanför Marina Frappa i Rogoznica. Åter en skön kväll här. Som nästa stopp har vi valt hamnen på ön Prvic. Den är tyvärr full och inga bojar är lediga. Det är högsäsong nu. Italienarna har kommit i stort antal. Plan B, vi hade egentligen ingen plan B, fick bli Marinan i Tribunj. Det har börjat blåsa en hel del. Tilläggningen i marinan blir lite knepig, men löser sig med hjälpsam marinero. Vi får ligga på "servicekajen" lite utanför egentliga marinan. Helt ok plats och långsides. Ett besök i gamla stan med pizza, avslutar dagen. Vi känner igen oss. Har varit här för många år sedan när marinan höll på att färdigställas.

Nästa dag löser vi ett tillstånd att vistas i Nationalparken Kornati. Den gäller för 3 dagar. Löser man förköp så blir det billigare än att lösa tillstånd via parkvakterna. För tre dagar betalar vi 600 Kuna. Det motsvarar ca 800 kr. Det är inte billigt. Kornati bildar en säregen och vacker skärgård med 147 mestadels kala öar. Nationalparken har fått sitt namn efter den största ön, Kornat.

Vi lämnar Tribunj och styr västerut mot Nationalparken. Solen skiner, det är lite vind och lite båtar. Vårt fösta mål är ön Smokvica. Här skall finnas bojar. När vi kommer fram är alla bojar redan upptagna. Vi blir lite villrådiga men beslutar oss för att ankra i den intilliggande viken. Vädret skall var stabilt lugnt flera dagar framåt. Det kommer in en båt till som vill ankra. Vi delar upp viken mellan oss. Dagen flyter på i skönt badtempo. Kvinnan från den andra båten kommer roende och bjuder oss på nyfångad "Octopus" sallad och färska fikon. Det blir en god förrätt till middagen. Vi återlämnar skålen fylld med Dajm som tack.

På morgonen blåser det in i viken, men skapar inget obehag. Vi lämnar och seglar sakta upp utefter Kornati ön. Ni ser rätt. Detta är en av de få gånger motorn är död denna sommar. Vi är nästan ensamma, en fantastisk morgon. Det blir ett kort uppehåll med bad och elva kaffe vid en boj på ön Lavsa.

Vinden dör ut och motorn brummar åter. Vi skall tillbringa den andra natten i viken där byn Vrulje ligger. Nästan alla bojar är lediga. Åter en skön och lugn eftermiddag och kväll. Det kommer in ett par turbåtar. Vi äter en god middag på båten. Det samlas en hel del båtar inne vid restaurangerna. Lite längre ut ligger också en restaurang som lyser lockande i kvällsmörkret. Varje kväll blir vi kollade av parkvakter.

Färden går vidare den tredje dagen. Vi har bara en dag kvar på vårt tillstånd i Nationalparken. Vi letar i boken "888 Häfen & Buchten" och hittar en fin ankarvik längst upp på Kornat ön. Viken heter Soleta och har ett behagligt ankardjup på 3-5 m. Här ligger förvånansvärt lite båtar. Bara några italienare givetvis. Här finns en liten

restaurang med pontonbrygga på motsatta sidan av viken. Ankaret får bra fäste. Vi får åter en fantastisk dag med mycket bad och god mat från Prima Donnas kök. Det är såna här platser man vill minnas. Jämfört med alla båtar nere runt Trogir och de stora öarna där, är detta precis så som man vill att båtlivet skall vara.

Här tar nationalparken slut och naturparken Telascica tar vid. Naturparken omfattar bl.a. en lång vik som sträcker sig mot norr på södra delen av ön Dugi Otok. Här kostar det 200 Kuna/dag för en båt upp till 11 m. Då får man ligga på en av många bojar längs viken. Vi hittar en fin boj ganska långt in. I Telascica är det många båtar till jämfört med Kornati. Här finns också en del restauranger att besöka. Det ligger en liten insjö på den smala landremsan åt väster. Dess vatten är riktigt salt.

Det blir bara en dag/natt här. Vi har ett annat spännande mål framför oss. Först behöver vi fylla på förråden av mat och vatten. Vi lämnar den fina bojplatsen och styr ut genom det trånga sundet vid Mala Proversa. Här kan det bli rejält strömt. Färden går norrut mot ön Iz. På ostsidan ligger en liten marina i Veli Iz. Vi kommer dit vid 12-tiden och finner en nästan tom marina. Till kvällen skall alla platser bli upptagna. Det visade sig vara en trevlig liten "stad" med bra affärer och trevliga restauranger.

Med välfylld båt och mätta magar lämnar vi Iz och går vidare norrut till vårt planerade mål på nordsidan av Dugi Otok. Pantera är en stor, ganska grund, vik med många bojar. Den har bra skydd för den närvarande nordostvinden. Här är allt som på ett vykort, turkost vatten och fina sandstränder, en riktig pärla. Vi blir kvar i två dagar med lätta vindar. Solen skiner som alltid. Pantera är en populär vik. Den kommer ligga högt på vår tio-i-topp lista. Utanför nordsidan av Pantera ankrar båtar upp, till synes mitt i havet. Här ute ligger en sandbank och en liten ö som blivit ett populärt dykställe. Här strandade och sjönk en italiensk fraktbåt 1984.

Det börjar bli tid för planering av den sista delen upp till "väntande" transport i Koper i Slovenien. Det gör att vi känner behov av att lämna Pantera. Det är ca 60 Nm kvar upp till Pula i Istrien, som är den nordligaste delen av Kroatien. Vi gör ett nattstopp på ön Ist. Utanför byn finner vi en boj och stannar trots tidigt på dagen. Strax söder om Izt ligger Molat som har flera alternativ till boj eller ankring. Tidig väckning för avfärd mot Pomer. Vi har ca 50 Nm framför oss. Det är blankt hav och motorn tuffar på i 9 timmar. Vi passerar flera spännande öar som Ilovik, Losinj och Unije. Väderprognosen spår tilltagande "Bora" vindar varför vi hastar på för att dra nytta av det lugna och fina vädret.

När vi kommer in i viken upp mot Pomer är det ett riktigt camping eldorado. Överallt står det husvagnar och husbilar. Det är fullt med småbåtar som far fram och tillbaka. Vi går upp mot marinan och ankrar utanför. Här skall vi träffa Nymf igen efter några veckors separation. Vattnet är inte lika klart turkost härinne. Vi badar ändå, eftersom värmen fortfarande är upp mot 35 gr. Det blir en lugn natt, trots lite ljudlig musik från någon campingplats.

Väderprognosen stämmer, det har börjat blåsa. Dags att ta oss in till Pomer Marina. Vi har bokat plats, via internet, på ACI-marinan. En banderoll hänger och önskar oss välkomna.

Platsen ligger långt in på den yttre piren, med näsan mot vinden. Den känns trygg inför kommande oväder. På kvällen får vi åska över oss. Vi har precis återkommit till båten efter middag på marinan. Det ösregnar och blåser stormbyar. Åskan går runt omkring oss men inte precis över. Vädret drar förbi till morgonen och solen lyser igen.

Nästa dag bokar vi en taxi och tar oss en mil in till Pula, som är största turiststaden på Istria halvön. Som många städer i Kroatien finns här en gammal stadsdel där de flesta turisterna samlas. Vi går till den stora mat- och grönsaksmarknaden och saluhallen där det säljs fisk. Sedan vandrar vi runt i gamla staden, bort till den stora romerska amfiteatern. Den är bäst bevarad av alla amfiteatrar. Här trängs turisterna. Vi fortsätter ner mot ACI- marinan som ligger inne i Pula. Den ser ut att vara full. Det är nästan 10 Nm för att ta oss runt från "vår" marina. Det känns bättre att ligga i Pomer. Det börjar knorra i magen. Vi hittar en restaurang som erbjuder fisk och skaldjur som "Fast Food". Det blir en mycket god lunch. Vi delar bord med ett trevligt holländskt par som semesterar i sin husvagn. Vi delar lite olika erfarenheter och enas om att Pula och hela regionen är ett fint ställe att tillbringa semestern på.

Nymf dyker upp och vi gör oss klara att gå vidare norröver utefter Istria halvön. Det återstår drygt 75 Nm till Koper. Nymf skall möta sin lastbil en vecka före oss. Idag siktar vi på att ta oss upp mot Porec. ACI-Marinan i Rovinj är stängd för ombyggnad. Porec är nästa möjliga marina. Det finns få skyddade ankarvikar på vägen. Det gäller i stort sett hela vägen upp till Koper.

Morgonen bjuder på mulet väder, regnet hänger i luften. Nymf och Prima Donna lämnar Pomer och rundar den sydligaste udden på Istria halvön. Regnet tilltar och sikten försvinner när vi passerar mellan ön Fenoliga och fyren Hrid Porer. Regnet upphör och solen tittar fram när vi passerar Pula och ön Veli Brijun. Denna ö och omkringliggande småöar är Nationalpark. Hela ön var sommarresidens för forne presidenten Tito. Det finns ett par hotel och en hamn för besök. Under sommarmånaderna kostar det 200 € för en dag. När vi passerar hamnen ligger det några båtar. Vi går vidare norrut i fortsatt sol och lätt vind. I väster ser vi mörka moln över Italien. Den fortsatta dagen kommer vi att minnas länge med kalla kårar.

När vi passerar fyren Ivan na Pucini och ön Sveti Ivan börjar det mulna på. Utanför ön Andrija ser vi några bojar som är lediga inne i viken. Tyvärr är viken öppen mot väster men det ligger flera båtar på boj och en pir. Det finns ett också stort hotell. Vi går in och lägger till vid de lediga bojarna, nästan längst in. Vår väderprognos säger eventuellt åska på kring midnatt med kraftiga nordliga vindbyar. Efter en stund kommer en vakt från hamnen i Rovinj och föreslår att vi bör fundera på att lämna inför starka vindar. Han bjuder på bojavgiften och uppmanar oss att lägga på en extra lina till bojen om vi ändå stannar. Vi bestämmer att vara kvar och föreslår gemensam middag på Prima Donna. Nymf gör loss sin jolle på däck men sjösätter den inte.

Allt är väl en kvart tills en kraftig väderfront med åska närmar sig västerifrån. Plötsligt har vi rejäla stormvindar över oss och börjar rida kraftigt på bojen. Vi ser att Nymf har problem med jollen på däck. Vågorna bygger upp och båtarna rycker kraftigt i bojarna. Ove på

Nymf ligger i vattnat för att lägga på en extra lina. Han får svårt att ta sig tillbaka till båten. Plötsligt släpper en lina för Nymf. Vi ser att dom förbereder sig för att lämna bojen. Samtidigt rycks vår bojkrok av. Vi har bara en lina kvar. Hur länge skall den hålla båten kvar? Vågorna som rullar in växer hela tiden. En annan båt har släppt från sin boj och börjar driva in i viken, Den fastnar på grunt vatten nära land.

Vi måste lämna viken om vi inte skall hamna i samma situation. Vi har stängt av alla instrument och motorström. Lisbeth skyndar ner i båten och slår på allt och hinner få upp våra livvästar. Motorn startar och Lisbeth kryper med möda fram på fördäck för att kasta av vår sista lina. Det är jättebesvärligt, men hon lyckas till slut. Prima Donna lägger sig tvärs och jag är rädd att linan skall trassla in sig i propellern. Samtidigt ser vi Nymf passera oss på väg ut ur viken.

Till slut känner vi att båten gör fart men båten måste göra en helsväng innan vi också kan röra oss framåt ut ur viken. Fördäcket med Lisbeth rör sig kraftigt upp och ner och hon har svårt att hålla sig kvar. Prima Donna stampar kraftigt och stora vågor sköljer över stackars Lisbeth. Sakta, sakta rör sig båten framåt. Lisbeth hör kraftiga dunsar från fören men kan inte se vad det är. Hon har fullt upp med att sakta ta sig tillbaka till sittbrunnen. Genomblöt lyckas hon till slut. Hon är hjälten i dramat. Själv sitter jag som klistrad vid ratten. Det går inte att lämna den. Det tar en bra stund innan vi känner oss säkra på att vara fria från ön. Vi ser Nymf försvinna ut till havs.

Äntligen kan vi falla av och styra norrut. Sjön är nu riktigt grov och massvis av vatten sköljer nu också över mig vid ratten. Det gör ibland ont i ansiktet av kraften i vattnet. På grund av vindens tjut hör vi inte åskan som härjar omkring oss. Flera blixtar går direkt ner i havet. Nymf har försvunnit ur sikte. Lisbeth tar sig med möda ner i båten och ser att förluckan inte är riktigt stängd. En linan har kommit emellan. Det har kommit in mycket saltvatten. Mycket är genomblött. Hon lyckas stänga luckan och ta sig tillbaka till sittbrunnen och in bakom sprayhoden. Vi hör åter flera dunsar från fören men kan inte gå fram dit igen. Vart skall vi ta vägen? Det får bli Porec några timmars gång norröver.

Den våldsamma färden fortsätter i ett par timmar. Det är tur att havsvattnet är varmt. Vi fryser inte trots att vi mestadels befinner oss "i" vattnet. Ibland gör det ont i ansiktet när vågorna träffar mig. Den mesta av oron och spänningen börjar släppa. Vi försöker nå Nymf på VHF men får ingen kontakt. Var är dom? Tankar börjar komma på vad som i värsta fall kunnat hända. Hjärnan "spelar upp" den farliga fällan i viken och färden därifrån. Till slut kommer vi fram till Porec. Vinden och vågorna dämpar sig när vi kommer innanför hamnpiren.

Jag kontaktar marinan och får besked att den är full. Utanför finns det bojar vi kan utnyttja. Vi bävar för boj igen, men har inget val. Vår bojkrok har ju gått sönder. Nu upptäcker jag problem med synen. Ser liksom dubbelt, har svårt med att bedöma avstånd. Till slut får vi backa upp mot bojen för att sätta fast linan. Väl på plats sjunker vi ihop och sitter bara stilla en stund och hoppas på att vind och vågor äntligen lägger sig.

Snart får vi börja reda upp "skadorna" och inspektera problemet i fören. Ankaret har slitit sig



och hänger ner i vattnet. Spärren har kröcks, Ankaret har lyckats dra sig ur sitt fäste, trots friktionen i ankarspelet. Vår stävstege har blivit vriden och hänger löst ner. Prima Donna har kraftiga märken i fören. Vilka krafter det har varit.

Vi får äntligen kontakt med Nymf. De har tagit sig till marinan i Novograd, en timmas gång norrut. Inne i båten är det kaos med mycket vatten i förpiken. Pylar har trillat lite här och där. Inget har hänt inne i skåpen med glas och porslin. Vi känner oss helt utslagna och fixar ingen middag. Det får bli smörgås istället. Det går inte att ligga i förpiken. Vi stugar om och får hitta nya torra sovplatser. Tankarna kommer åter om "vad som.." Till slut kan vi somna och hoppas på en lugn natt.

Morgonen kommer med sol och betydligt mindre vind när vi lämnar Porec och styr på ett gungigt hav upp till Novograd. Vi får en plats i marinan och kan äntligen andas ut på en trygg plats. Vi träffar besättningen på Nymf och kan tala om våra upplevelser. Sofia visar en bild på en förlist segelbåt. En tidning har gjort ett reportage om gårdagens oväder och händelserna i "vår" vik. Jag har fortsatt problem med min syn. Detta kommer att hänga i utan förbättring. Det blir början på en märklig och besvärlig tid för oss. Vi kommer att berätta mer om detta i nästa nummer av vårt resebrev.

Hälsningar från Prima Donna / Lisbeth o Hans



Kornatiskärgårdens naturreservat.
Bilder på de vackra öarna 3 sidor
framåt



Gåva från trevlig båtgranne



Huvudön Kornat i Kornatiskärgården



Vrulje på ön Kornat



Soleta på ön Kornat



Sundet mellan ön Katina och Dugi Otok. Vi passerar här när vi lämnar naturparken Teascica.



Veli Iz på ön Iz



Pantera, Ett 'tio i topp' ställe. Översta bilden, Italiensk samvaro i vattnet



Underbar kväll i Pantera på norra Dugi Otok



Passerar fyren Grujica på väg mot Pomer



ACI-marinan i Pomer



Mat och fiskmarknad i Pula



Pula. Triumfbågen, byggd till ära för betydelsefulla ämbetsmän i det romerska Pula



Pula. Kejsar Augustus tempel vid det gamla Forum



Denna o nästa sida, romerska amfiteatern i Pula





Nymf och Prima Donna passerar fyren 'Ivan na Pucini' strax innan den "olyckliga" viken på ön Andrija



Resterna av vår bojkrok. Den gula är för smal i öppningen för att passa i bojarna



Utsikt mot marinan i Porec från bojen vi fick lägga oss vid



Tänk om alla kvällar kunde vara som den här