

Resebrev 3

2017



från Prima Donna

Kroatien den 2 juli

Hej Alla

Den 7 juni lämnar vi Gouvia Marina och Grekland. Nu skall vi bara gå 15 Nm norrut till staden Saranda för att "checka in" i Albanien. Det var med spänning och förväntningar vi kom fram till kajen där en agent mötte oss. Han hade blivit kontaktad per telefon några timmar tidigare. Allt arbete mot myndigheterna skall skötas av en agent. Det kostar lite pengar och allt går fantastiskt smidigt. Efter någon timma är vi inklarerade och får lov att lämna båten och besöka staden Saranda.

I varje hamn genom hela Albanien skulle vi komma att använda oss av en agent. "Harbour Master" och tull- och passpolis hade en trevlig avspänd attityd till oss. Prima Donna och Nymf låg inom samma hamnområde som kryssningsfartygens gäster fick passera igenom. Saranda besöks numera av kryssningsfartyg åtminstone 1 gång per vecka. Detta får vi erfara dagen efter när vi uppmanas att flytta ut och ankra i viken utanför. Vi får återkomma till kvällen när alla kryssningspassagerare blivit hämtade tillbaka till fartyget. Samma dag har det kommit ytterligare 4-5 nöjesbåtar.

Saranda upplevs som vilken turiststad som helst. Strandpromenaden är fylld med caféer, barer och restauranger. På kvällarna promenerar mycket människor fram och tillbaka. Första kvällens middag ute, blev, ingen större hit. Det bättrar sig därefter, när vi hittar en restaurang som håller god klass. Det var därtill billigt i jämförelse med tidigare restaurangbesök i bl.a. Grekland. Den Albanska valutan LEK kan vi bara ta ut i landets bankomater.

Vår agent hjälper oss att få en dagstur till några sevärdheter i närheten. Vi klämde in oss i en Mercedes med guide och lämnade Saranda för att se en vacker vattenkälla, Blue Eye, en borg högt över staden och Butrint en nationalpark med antik stad. Butrint finns med på Unescos världsarvslista. Nationalparken är ett unikt "våtlandsområde" som man kan nå via Vivare kanal. Längst ut mot havet vaktas infarten av ett fort från början av 1800-talet. Butrints historia sträcker sig från tidig bronsålder fram till ottomanerna. Har man en väldigt grundgående båt kan man gå genom kanalen och ankra uppe vid entrén till den antika staden, allt enligt pilotboken.

Vår guide är en ung albansk kille som "utvandrat" till Malaysia för studier på universitet. Han ger oss en trivsamt upplevelse, som avslutas med en god fisklunch på ett fint ställe vid en badstrand. När vi färdas ut ur Saranda söderut, kan vi se vilken enorm satsning på turism som Saranda gjort och gör. Det ligger hotell efter hotell utefter vägen vid havet. Det ena flottare än det andra. Närheten till Grekland gör nog en hel del. Det går flera färjeturer varje dag från Gouvia. Att kryssningsfartyg kommer till Saranda gör också att turistindustrin frodas. Det finns mycket att hämta, när bl.a. Turkiet tappar sin turism. Apollo satsar en hel del i Albanien.

Efter fina dagar lämnar vi Saranda och styr vidare norrut ca 60 Nm till Albaniens enda Marina, Marina Orikum. Det är motorgång hela vägen. Havet ligger blankt och vi stoppar ibland för bad. Marinan ligger skyddad i en stor vik söder om staden Vlores. Den drivs av en italienare som får agera agent och med en mindre avgift till "Harbour Master". Vi kör lätt fast i infarten till marinan då verkligheten inte stämmer med kartan i pilotboken. Kommer snabbt loss och får fin plats med el o vatten. Vattnet visar sig vara icke drickbart. Vi blir liggande här i ett par dagar. Nymf får ett tillskott till besättningen. Orikum ligger lite avsides, söderut från staden Vlores. Vi hittar en hyfsad restaurang på promenadavstånd från marinan. Restaurangen har lite begränsat utbud men det smakar gott och som vanligt billigt. Promenaden tillbaka blev lite vågad i mörkret utefter landsvägen. Dagen efter bokar vi en stor taxi som kör oss till Vlores för en halvdags besök med lunch. Vlores centrala delar har flera nybyggda höghus med modern arkitektur och breda "avenyer".

Nästa etapp i Albanien, för oss ytterligare 62 Nm norrut till Durres. Vi har kontaktat en agent per telefon. Han står och väntar på oss i den stora industrihamnen. Efter lite förflyttning får vi en bra plats längst in i hörnet av den livliga hamnen. Prima Donna får ligga utanpå Nymf. En stor gummifender hjälper till att komma upp på kajkanten. Det är både en styckegods och containerhamn. Flera fartyg ligger inne och lastas eller lossas. Nu skall vi både "Checka in" i Durres och "klarera ut" ur Albanien. Durres blir vår sista hamn. Agenten sköter detta smidigt åt oss. På kvällen hittar vi en fantastisk restaurang med mycket god mat och service. Flera rätter bjuder man på och som vanligt väldigt prisvärt. Vi är alla imponerade. Det pågår även här en intensiv byggverksamhet för att göra Durres attraktiv som turiststad. Tirana ligger bara ca 30 km inåt landet.

Albanien har varit en väldigt positiv upplevelse. Vi har bara mött vänliga människor och lite nöjes- eller charterbåtar. Det har varit enkelt med myndigheterna, med hjälp av obligatorisk agent. Man får segla fritt och hur "länge man vill?" i Albanska vatten. Det är dock anmälningsplikt i alla hamnar. Man skall tala om vilken som blir nästa hamn. Det finns inte så många lämpliga naturhamnar utefter den oskyddade Albanska kusten vilket gör att man är väderberoende. Utefter hela Albanska kusten ser vi massvis med skyttevärn som tecken på hur paranoida myndigheterna var under kommunistperioden.

Det blir åter en "fin motordag" på havet när Nymf och Prima Donna strävar vidare 58 Nm upp mot Montenegro för att klarera in i staden Bar. Nu behövs ingen agent längre. När vi väl hittat "Harbour Master" går allt smidigt och vi kan flytta över till marinan i Bar. Nu gäller Euro igen. Vi är dock fortfarande utanför EU så mobil och internet har dyra roamingavgifter. Det finns dock mycket Wi-Fi. Hos "Harbour Master" får man bestämma hur länge seglingstillståndet i Montenegro skall gälla. Vi söker tillstånd för 7 dagar. Det skall räcka för att ta oss upp till Kroatien om vädret fortsätter att vara gynnsamt. Planen är att nästa dag göra ett hopp upp till Marina Budva för att senare gå in i Kotorviken.

Under dagen upplevs Bar som en lite öde stad men byter skepnad till kvällen. Det är mycket folk ute och promenerar på den fina strandpromenaden i kvällsbelysningen. Vi hittar en bra restaurang. Det är inte lika billigt som i Albanien men fortfarande prisvärt. Nåväl vi fortsätter nästa dag ca 30 Nm mot Budvar. Budvar har en gammal muromgärdad stad med ett kastell, som inbjuder till besök. Om det har varit mycket folk ute så slår Budvar alla rekord.

Här "alla" ute och promenerar både dag och kväll. Restaurangerna är fulla men vi hittar ändå ett ställe att äta middag på. Vi hittar också en stor "Super Market" för att förnya mat och dryckesförrådet. Vi kan även fylla på Diesel på morgonen innan avfärd upp till Kotorviken. Dit är det ca 15 Nm till mynningen och ytterligare 15 Nm till staden Kotor längt in i viken.

Vädret är fortfarande fantastiskt och vi har lätt motorgång i svag motvind. Vi möts av två fort på var sida om inseglingen. Kotorviken är stor och har en fin marina. Här byggs också mycket för turismen. Vi ankrar halvvägs in för lunch och bad. När vi svänger in i "sista" viken möts vi av ett fantastiskt fjordlandskap. De höga grå bergen ramar in de små byarna vid vattenbrynet i eftermiddagssolen. Längst in kommer vi till staden Kotor där en pontonbrygga med hamnvård tar emot oss med el och vatten. Bakom oss ligger den gamla staden och uppför den höga bergssidan sträcker sig en försvarsmur med flera fort upp mot himlen. Det skall bli några spännande dagar här. I Montenegro behöver vi inte anmäla oss i varje hamn. Det kostar ca 37-40 Euro att ligga här. På kvällen hamnar vi på en mindre bra restaurang, ditlockade av en saxofonist. Han spelar väl hyfsat men mat och service är inget vidare.

När vi vaknar nästa morgon har det anlänt ett jättestort kryssningsfartyg som ligger alldeles framför oss vid kaj. Ute i viken ligger ytterligare ett stort fartyg. Snart fylls hela staden med kryssningsgäster. Varje dag kommer det ett eller flera kryssningsfartyg. Kotor måste ligga högt på kryssningarnas listor över populära mål. Vi blir kvar i Kotor i 3 dagar. En av dom viks åt några av oss, till "promenad" upp till ett fort med Montenegros flagg. Vägen eller snarare stigen går i sick-sack upp utefter berget. Mestadels finns det trappsteg som är så smala att det inte går att mötas. Massor av trappsteg blir det. Tur att berget ligger i skugga. Det tar någon timma att komma upp till toppen understödd av en vattenflaska. Till slut kommer vi upp och kan beundra det fantastiska fjordlandskapet. Staden nedanför ser ut som "Google-Maps" och långt därnere kan vi se våra små båtar. Vägen ner blir också jobbig. Inte så flåsande men påfrestningen på vader och knä känns. Väl nere belönas vi av en god öl på stora torget.

Till kvällen har vi bokat bord på en restaurang in i staden som visar sig vara riktigt bra. Mätta och belåtna drar vi vidare till en bar för att avsluta dagen. Dagen efter tappar Nymf sin extra besättningsmedlem för vidare taxifärd till flygplatsen i Dubrovnik. Vi får ytterligare en skön dag i Kotor. Alldeles utanför "vår" pontonbrygga finns det en matmarknad som erbjuder fina grönsaker, frukt och annat matnyttigt som skinka, korv och ost.

Det har blåst en del under vår vistelse här men vinden börjar sakta avta. Vi försöker klarera ut ur Montenegro på eftermiddagen. Det går bra med "Harbour Master" men får tji hos passpolis och tull. Vi skall komma tillbaka 5.30 nästa morgon innan ett kryssningsfartyg tar plats vid kajen. På morgonen flyttar vi oss från pontonbryggan till stora kajen och går igenom resten av utklareringen.

På vägen ut ur den innersta viken möter vi 2 st jättestora kryssningsfartyg. Ute på havet får vi lite gammal motsjö, men det ställer inte till några problem. Vi har bara svag motvind när vi går ca 35 Nm upp till Cavtat som är första "Port of Entry" i Kroatien. Även här går inklareringen smidigt. Enda problemet är att Prima Donna har förlorat sitt registreringsbevis. Det går bra med en kopia, men jag måste beställa ett nytt för leverans senare.

Så var vi tillbaka i EU med allt vad det innebär, dock ingen euro. Nu har vi ett 3 månaders tillstånd att vara i Kroatiska vatten. Första ankring blev i Slano, en vik och by ca 20 Nm norr om Cavtat. Nu känns det som vi har bra med tid för att ta oss upp till Koper i Slovenien.

Hälsningar från Prima Donna
genom Lisbeth o Hans



Saranda, uppifrån kastellet



Saranda, inklareringskajen med den nybyggda ankomstterminalen för kryssningsfartyg



Blue Eye källan, en naturskön plats uppe i bergen



Det är väldigt kallt i vattnet, som kommer från ett underjordiskt grottsystem



Den antika staden Butrint, överst den stora Basilikan och under Lejonporten



Bevakningshåla som finns överallt längs den Albanska kusten. Mysig plats för soldaten.



Inseglingen till Marina Orikum



Överst, Staden Vlores. Utvecklingen går framåt i Albanien. Under, Vi lämnar hamnen i Durres en tidig morgon.



Marina Bar och hotellbygge utefter kusten mellan Bar och Budva



Gamla stan i Budvar



Kotor, kryssningsfartyg och grönsaksmarknad



Kotor, innifrån gamla stan



Kotor, slingrande vägen upp till toppen av befästningen



Kotor, äntligen upp med en fantastisk utsikt över innersta viken som belöning



“Google-Maps” över Kotor's gamla stad. Nymf o Prima Donna ligger på pontonbryggan



“Perest Island” Otok Gospa, i morgonljus med Nymf i förgrunden