

Verksamhetsberättelse för 2022, Brevik-Lerviks vägförening

Vägföreningen har för närvarande 443 fastigheter som medlemmar. Totalt finns inom vägföreningens område ca 11,2 km belagda vägar och ca 3,3 km grusvägar. Utdebiteringen per andel har varit 1,45 kr.

Styrelsens sammansättning

Björn Jacobson, ordförande
Gudrun Gustavsson, sekreterare
Per Schjelderup, vägansvarig
Michael Karlstén, ekonomiansvarig
Mats Josell, ledamot

Richard Ekstrand, suppleant, vice vägansvarig
Tomas Fridström, suppleant, registeransvarig
Mats Nyman, suppleant

Mandattiden utgår för ledamöterna Gudrun Gustavsson, Mats Josell samt för alla suppleanter. Ordförande och suppleanter är valda på ett år.

Revisorer

Mats Pemer, ordinarie
Mikael Freij, ordinarie

Bertil Koch, suppleant

Mandattiden utgår för Mikael Freij.

Valberedning, vald på 1 år

Sven-Erik Wånell (sammanställande) och Anders Hilton.

Möten

- Årsmötet hölls 2022-05-14.
- Styrelsen har under verksamhetsåret haft 8 protokollförda möten.
- Ett antal möten har också hållits med våra större leverantörer/entreprenörer i samband med uppdragsbeställningar.

Senarelagt årsmöte på grund av pandemin

Som en försiktighetsåtgärd på grund av covid-19 pandemin valde vi, även detta år, att hålla vårt årsmöte utomhus vid dansbanan i Lerviks sommarhage den 14/5 i stället för i mars månad som vi normalt vill göra. Vi förfakturerade den planerade årsavgiften på samma sätt som föregående år. Vi är tacksamma för att så många gjorde en förtida inbetalning. Detta hjälpte upp vår likviditet under våren.

Uppdraget från årsmötet 2022

Årsmötet behandlade 5 motioner.

Motion 1, Belysningspunkter

En av motionerna gällde frågan om de nya belysningspunkterna längs våra vägar. Motionären, Lars Klint, framförde att förrättningen från 2001 inte tydligt ger vägföreningen mandat att sätta upp mer än enstaka belysningspunkter längs våra vägar. Motionären vill ha denna fråga ordentligt utredd med hjälp av en jurist för att ta bort eventuella tveksamheter. Sådan utredning gjordes redan 2021 och resultatet som gav fullt stöd till styrelsens agerande presenterades på det årsmötet. Motionären önskade dock en tydligare information till alla medlemmarna inför årsmötet 2022, varför REV's och juristens svar bifogades till kallelsen. Motionen ansågs i och med detta besvarad.

Dock skulle det senare visa sig att denna fråga skulle bli föremål för rättslig prövning, då Jan-Olof Persson valde att överklaga stämmans beslut om fortsatt utbyggnad av grusad vägsida och belysningspunkter längs Ekhammarsvägens första 600 meter, till Mark och miljödomstolen.

I dom F 3805-22, den 11/1 2023, har nu Nacka Tingsrätt, fastslagit att hans klandertalan ogillas och att trottoar och belysningspunkter är en integrerad del av väganläggningen. Det ingår därmed i vägföreningens ansvarsområde och uppdrag att, som en del av underhållet och utvecklingen av anläggningen, inte minst i trafiksäkerhetshöjande syfte, besluta om fler belysningspunkter. Se citat från domen nedan.

”Mark och miljödomstolen finner därmed, med beaktande av att det rör sig om en gemensamhetsanläggning med ändamålet väg inom tätbebyggelseområde som enligt förrättningsbeslutet förvaltar belysningspunkter, att anläggande av ytterligare belysningspunkter får anses ligga inom vägföreningens kompetensområde. Det finns inte heller någon annan grund för att upphäva beslutet. Jan-Olof Perssons klandertalan skall därför ogillas.”

Motion 2, Vägskyltar

En motion från Lars Klint rörde våra vägs skyltar i området där han framhöll att det både saknas skyltar och finns felaktiga och otydliga sådana i området. Lars önskade att en total genomgång och upprustning/byte av dessa bör ske. Styrelsen tackade för det goda förslaget och det beslutades på stämman att en sådan genomgång skulle göras. Det har nu gjorts under det gångna året vilket resulterat i inköp av 36 nya vägs skyltar som nu är under succesiv uppsättning.

Motion 3, Vägtrummor

Med stöd i den här motionen, även den från Lars Klint finns det nu riktlinjer på vår hemsida som beskriver ansvarsfördelningen och hur man skall bygga tomtinfarter och dimensionera vägtrummor för detta för att inte störa flödet i våra vägdiken.

Motion 4, Vinterväghållning

Lars Klint önskade bättre styrning av vår entreprenör, Stofar, vad avser plog och sandordningen. Styrelsen tog till sig detta och lovade agera i frågan med entreprenören. Plogkartan och vinterväghållningsavtalet med Stofar finns också sedan vintern 21/22 att läsa på vår hemsida.

Motion 5, Kostnad för belysningspunkter

Lars Klint önskade att få kostnaden för detta redovisad, vilket gjordes på årsmötet och nu också finns dokumenterat i protokollet från mötet. Du hittar protokollet på vår hemsida.

Beslutade större projekt under 2022

I verksamhetsplanen för 2022, förutom normalt underhållsarbete, beslutades på årsmötet att

- påbörja etapp 3 av trafiksäkerhetsprojektet, vilket är grusad vägsida och belysningspunkter på samma sätt som tidigare, men nu på Ekhammarsvägens första 600 meter
- belägga Norrängsslingan med JIM/IM beläggning
- återställa dikena på Långgärdesvägen inför kommande ombeläggning 2023
- justera den grusade vägsidan längs Lerviksvägen med asfaltsfräs
- bättringsmåla den heldragna linjen längs den grusade vägsidan och våra gupp/övergångställen

Av dessa större projekt valde styrelsen att avvakta utfallet i tingsrätten innan etapp 3 av trafiksäkerhetsprojektet påbörjas. Detta eftersom det beslutet överklagades efter årsmötet.

Övriga projekt genomfördes som planerat under året förutom bättringsmålningen som vi sköt upp till våren 2023.

Löpande vägunderhåll under 2022

Barmarksunderhåll

Fokus på barmarksunderhållet har varit:

- Våra grusvägar justerades tidigt på vårkanten. Mer grus lades på där det behövdes, potthål lagades och vägarna sladdades och saltades. Vi har lärt oss att detta arbete helst skall ske innan vägarna hunnit torka upp helt efter vintern, och nu hann vi med det.
- Förutom sedvanligt väggkantsklipp/slyröjning fortsatte vi att under hösten göra en mer omfattande insats för att ”klippa fram vägrummet”, nu med fokus på Lerviksdelen. Det behövs en utökad väggkantsröjning längs våra vägar både på bredden och höjden för att åstadkomma det ideala vägrummet där målet är två meter fritt från väggkanten på vardera sidan om vägen och 4,6 meter fritt i höjd över vägen så att även större fordon kan framföras utan att slå i träden.
- I samband med detta kontaktar vi alla fastighetsägare som har häckar längs vägen och ber er hålla dessa inklippta och inom tomten för att nå detta mål, samt att de häckar som står i kritiska hörnor och vid utfarter är högst 80 cm höga i relation till körbanan. Här har ni alla medlemmar/ fastighetsägare ett stort ansvar för att delta i arbetet, som också har betydande trafiksäkerhetseffekter.
- Vägdiken och avvattningsbrunnar inventerades och de mest kritiska åtgärdades. Våra diken är till för att hålla väggkroppen torr så att den inte utsätts för fukt och frysskador. På många platser har diken växt igen vilket skapar dålig avrinning.
- Många diken har fyllts igen för tomtinfarter utan att Väg föreningen har varit involverade. Hur dessa åtgärder har utförts är ibland oklart. En del diken måste återskapas och många tomtinfarter har obefintliga, trasiga eller underdimensionerade dikestrummor. Vi har besiktigat ett antal sådana trummor och startat en dialog med berörd fastighetsägare då det åligger dem att omgående åtgärda detta. Här kan väg föreningen vara behjälplig i arbetet, men på fastighetsägarens bekostnad.

Vinterunderhållet

Vinterväghållningen har under innevarande säsong liksom tidigare skötts av Stofar. Det har genomförts med oförändrad ambitionsnivå avseende snöröjning och halkbekämpning. Halkbekämpning sker med en liten saltinblandning som inte innebär någon miljörisk. Vi har en vädjan till vår entreprenör att ploga våra grusvägar med försiktighet innan tjälen har satt in, så att inte vägytan ”hamnar i diket”. Dock skall ordningen ploga först sanda sen vidmakthållas. Snön skall vara borta från vägföreningens Prio 1 vägar (de med mest trafik) snarast, vid större snöfall, mer än 5-6 centimeter nattetid, senast 07.00 och för övriga vägar senast inom tolv timmar. Våra grusade gångsida längs Lerviksvägen och Ekhammarsvägen skall också snöröjas i samma omfattning som vägen. Här får inte snöhögar läggas upp vare sig av entreprenören eller av fastighetsägare. En karta över vägföreningens plogordning finns upplagd på vår hemsida för den som vill ha mer information.

Information

Vägföreningens hemsida (www.breviklerviksvagforening.se) uppdateras med jämna mellanrum med aktuell information om vår verksamhet. Där finns information, styrelsens sammansättning och

kontaktvägar och där finns också möjlighet att skicka mail till styrelsen i ärenden man önskar få behandlade/belysta. Där kan också med fördel ev. flyttning och ägarbyte inrapporteras till föreningen. På hemsidan finns alla väsentliga dokument såsom kallelse till och protokoll från våra årsmöten samt stadgarna för verksamheten.

Vi uppmanar alla våra medlemmar att anmäla e-postadress till styrelsen, så att vägföreningen snabbare, enklare och mer tidsenligt ska kunna kommunicera med er. Sedan årsmötet 2017 då föreningens stadgar ändrades, kan kallelsen till årsmöten och andra meddelanden sändas ut per e-post till medlemmarna.

Administration

Vägföreningens ekonomiadministration sköts av Mårtenssons redovisningsbyrå. Styrelsen ansvarar själva för att ta fram debiteringslängd och adresslistor för utskick till medlemmarna samt sända ut kallelser till och information från årsmöte.

Resultat- och balansräkning

Årets operativa resultat blev +324 903 kr, vilket är 548 555 kr bättre än budgeterat. Den stora orsaken är förstås att vi aldrig sjösatte etapp 3 av trafiksäkerhetsprogrammet. Vi gjorde av med c:a 75 000 kr mer än budgeterat på barmarksunderhåll bland annat genom en mer omfattande slyröjning längs vägarna.

Årets överskott mot budget, 549 000 kr, blir nu en pott att användas som delfinansiering av det uppskjutna projektet, etapp 3 av trafiksäkerhetsarbetet.

Tillsammans med vår reservfond på 1 020 000 kr uppgick det egna kapitalet vid årsskiftet 2022/23 till 1 528 181 kr, en väsentlig förbättring jämfört med förra årsskiftet, vilket gör det möjligt att under 2023 klara av etapp 3 av trafiksäkerhetsprojektet och omläggning Långgärdesvägen och Timmervägen/Fästigen, samt under 2024 omläggning av första halvan av Lerviksvägen efter Stensnäskorsningen.

Brevik-Lervik 2023-02-24

Michael Karlstén

Per Schjelderup

Gudrun Gustavsson

Björn Jacobson

Mats Josell