

Code Segel



Vad är ett Code-segel ?

Code-segel kan delas in i tre typer:

- Code 00
- Code 0
- Code 1



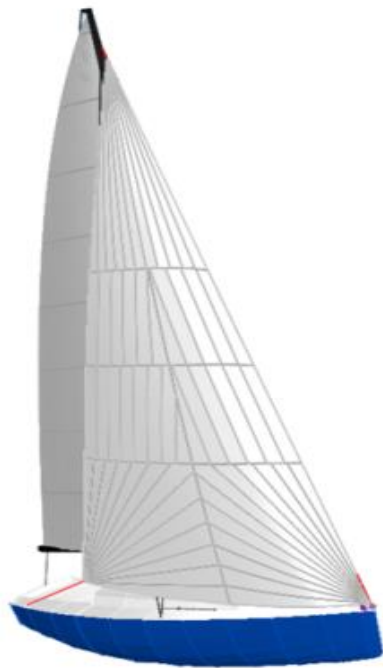
Stockholm: 08-641 00 75

Göteborg: 031-746 60 60

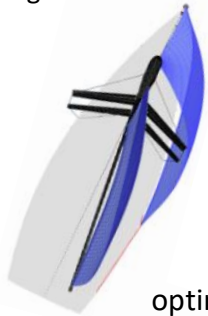
www.uksyversen.com

Code 00

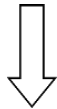
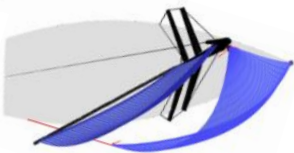
- **Code 00.** Välj detta segel för bidevind och brantare halvwindbogor i lätt till mellanvind.
- Mest lik en genua i formen.
- Används med fördel på en separat rulle med torsionslinan insydd i seglet.
- "Code 0 duk" eller annan tunn laminatduk för optimal prestanda.
- Generellt ca 55% av max spinnakerytan och ca 15% större än en genua 1.
- Bästa valet för moderna fockbåtar utan genua.
- Underlikslängd 165-170% av SPL, 1/2-bredd 50-55% av underliket
- Optimal AWA (skenbar vindvinkel) vanligvis 30-90 grader beroende på design och vindstyrka.



optimal högsta kurs



optimal lägsta kurs

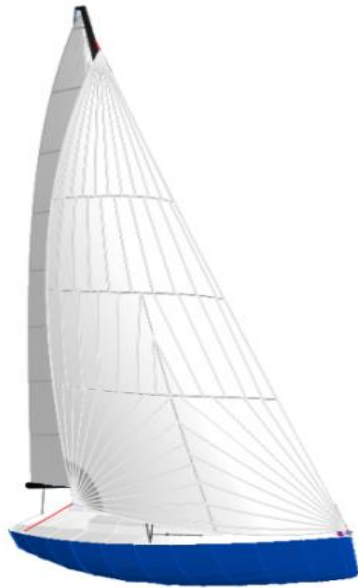


VIND

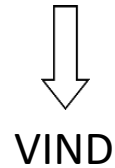


Code 0

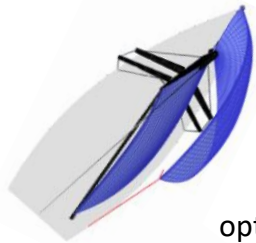
- **Code 0.** Bästa allroundseglet för cruising.
- Lägre bidevinds och halvwindsbogar i lätt- till mellanvind.
- Något djupare form med större skuldror.
- Används på en separat "top down" rulle med torsionslinan insydd i seglet.
- "Code 0 duk" för optimal prestanda.
- Generellt ca 60% av max spinnakerytan och ca 30% större än en genua 1.
- Underlikslängd 165-170% av SPL, 1/2-bredd 60-65% av underliket
- Optimal AWA (skenbar vindvinkel) vanligtvis 45-110 grader beroende på design och vindstyrka.



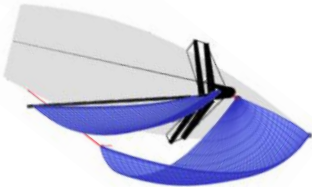
optimal högsta kurs



VIND



optimal lägsta kurs



Code 1



- **Code 1.** Ett djupare allroundseglet för cruising.
- Halvwind och öppnare bogar i lätt till mellanvind.
- Djupare mer spinnakerlik form.
- Kan användas med en separat "top down" rulle och friliggande torsionslina eller spinnakerstrumpa.
- Material är lättare "Code 0 duk" men vanligtvis kraftigare nylon.
- Generellt ca 70-75% av max spinnakeryta.
- Underlikslängd 170-180% av SPL, 1/2-bredd 75-85% av underliket
- Optimal AWA (skenbar vindvinkel) vanligtvis 65-125 grader beroende på design och vindstyrka.



Rullsystem för Code-segel



- Code-segel hanteras enklast på rullsystem.
- Rullen är sammankopplad med seglet och hissas fritt flygande i spinnaker/gennakerfall.
- Rullsystem består av en hals- och fallhornssvirvel, torsionslina, manöverlina.
- För att kunna rulla in säkert bör den vara "Top Down". Det gör även att den kan vara inrullad vid kryss, utan att den fladdrar ut.

