
Plats och tid Alceahuset, sammanträdeslokal Largen, 17.00 - 20.10

Ledamöter Hampe Klein, Sven Hugosson, Rosita Olsson Palmberg, Viking Skeeberg, Mats Höjbrant, Börje Löfvén (ej §§ 224 samt 225), Stig Himberg, Elisabeth Karlstedt, Lars Magnusson

Tjänstgörande ers Gunnar Widforss, Kurt Berntsson

Ersättare Dag Björkenholt §§ 186-198

Övriga Kristina Gewers, samhällsbyggnadschef, Maria Ulvsgård, bygglovchef, Anna Anderman, väg- och trafikchef, Henrik Cederlund, trafikingenjör, Harry Bertilsson, trafikplanerare, Robert Blomdahl, nämndsekreterare

Utses att justera, plats och tid Ordförande Hampe Klein samt 2:e vice ordförande Rosita Olsson Palmberg, Alceahuset vecka 22.

Sekreterare 
Robert Blomdahl §§ 186 - 238

Ordförande 
Hampe Klein

Justerande 
Rosita Olsson Palmberg

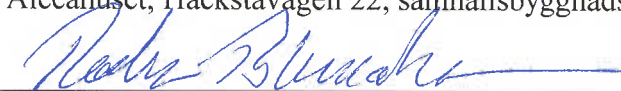
BEVIS/ANSLAG

Justeringen har tillkännagivits genom anslag 2013-06-03 — 2013-06-24

Organ Byggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2013-05-21

Förvaringsplats för protokollet Alceahuset, Hackstavägen 22, samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift 
Robert Blomdahl

§ 197

**Lokala trafikföreskrifter – hastighetsplan etapp II –
Genomförande (Dnr BN 2013/24-511)**

Införande av nya hastighetsgränser inom tätbebyggt område.

Beslut

Byggnadsnämndens beslut

1. ~~Byggnadsnämnden beslutar att anta de förslag till områdesföreskrifter som förvaltningen presenterat.~~

Följande föreskrifter omfattas av beslutet:

- 0117 2013 001 Områdesbeslut Täljö – Gottsunda
- 0117 2013 002 Områdesbeslut Hagbyhöjden
- 0117 2013 003 Områdesbeslut Säby – Norrö
- 0117 2013 004 Områdesbeslut Malmskogen
- 0117 2013 005 Områdesbeslut Söra
- 0117 2013 006 Områdesbeslut Margretelund
- 0117 2013 007 Områdesbeslut Västra Skärgårdsstad
- 0117 2013 008 Områdesbeslut Bergsättra – Tråsättra
- 0117 2013 009 Områdesbeslut Östra Skärgårdsstad
- 0117 2013 010 Områdesbeslut Björkhaga - Söralid – Grandalen
- 0117 2013 011 Områdesbeslut Tallsättra - Björksättra - Högsättra

3. Finanisering av omskyltning sker via byggnadsnämndens investeringsbudget för 2013.

4. Föreskrifterna träder i kraft den 1 juli 2013.

Bakgrund

Inför beslut har väghållare för enskild väg samt polismyndighet lämnats möjlighet att inkomma med remissyttranden, dessa har även hörts i det tidiga skedet med samråd för hastighetsplanen. Inga synpunkter har inkommit inför dagens sammanträde.

Tillämpade lagrum för beslut är Trafikförordningen (1998:1276) 3 kapitlet 17 § 2 stycket.

Huvudgator som tangerar eller i vissa fall går genom områdena omfattas inte av dessa områdesbeslut.

Nämndens slutsatser

De bilagda föreskrifternas formulering överensstämmer väl med det underlag som arbetats fram med stöd av metoden ”rätt fart i staden”. Att börja införandet av nya hastighetsgränser på de delar av gatu- och vägnätet som uppfyller kriterierna enligt ”rätt fart i staden” ses som en fördel för att skapa acceptans.

Tidigare beredning, källhänvisning och bilagor

Bilaga 1	0117 2013:001
Bilaga 2	0117 2013:002
Bilaga 3	0117 2013:003
Bilaga 4	0117 2013:004
Bilaga 5	0117 2013:005
Bilaga 5	0117 2013:006
Bilaga 7	0117 2013:007
Bilaga 8	0117 2013:008
Bilaga 9	0117 2013:009
Bilaga 10	0117 2013:010
Bilaga 11	0117 2013:011

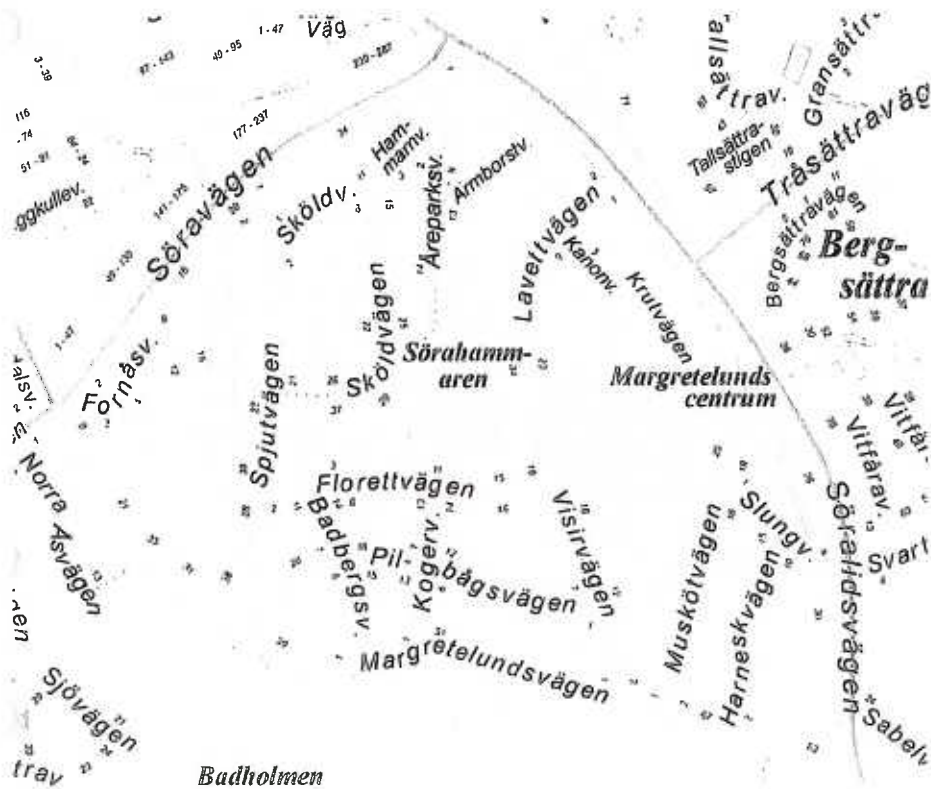
Österåkers kommuns föreskrifter
om högsta tillåten hastighet i Margretelund;

beslutade den 21 maj 2013.

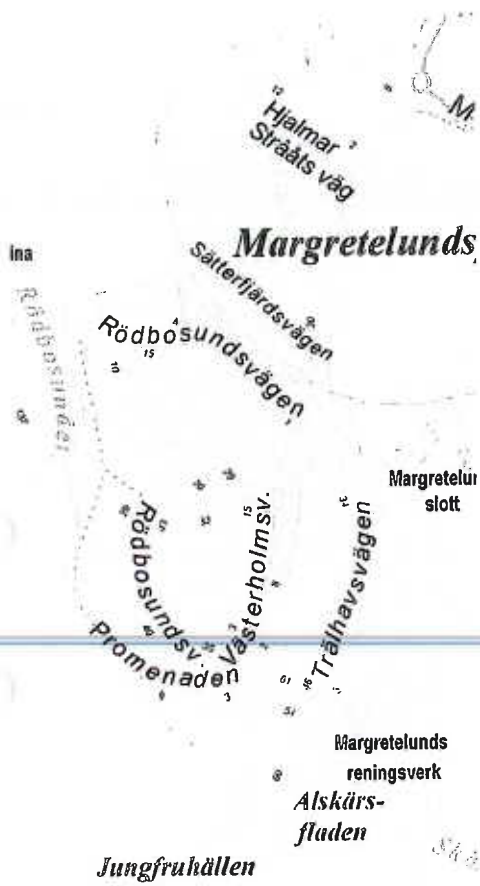
Österåkers kommun föreskriver följande med stöd av 3 kap. 17 §
andra stycket trafikförordningen (1998:1276).

I Margretelund, inom ett område som framgår av kartbilagan till
dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30
kilometer i timmen.

Undantag från områdesbeslut är blåmarkerade gator enligt
kartbilaga.



KCC
RSP



Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På byggnadsnämndens vägnar
Hampe Klein

Henrik Cederlund

Handwritten signature: HK Pop