

Inga speditörer som ser en vidare ljusning av läget under 2021

- Priser lär vara fortsatt höga, med ökningar att vänta i juli.

Stor congestion i hamnar i både Asien och Europa

- Uppehåller mycket av den kapacitet som hade behövts för att lösa backlog i Asien.

Backlog som värst i Yantian pga covidutbrott

- Målas upp som värre än incidenten i Suezkanalen av rederier och speditörer.

Fortsatt hög efterfrågan

- Spås vara fortsatt hög framöver, vilket gör kapacitetsbristen allt mer ansträngd.

Blank sailings

- Är att vänta för att rederier ska komma mer rätt i sina scheman, och att de vill undvika köande i överbelastade hamnar.

Fortsatt brist på containers

- Fortsatt hög efterfrågan främst i USA skapar en obalans i tillgången på containers

Höjd skatt för transportföretag?

- G7 kom i juni överens om att alla multinationella bolag bör skatta minst 15% i alla länder där de är aktiva. Transportföretag har i jämförelse snittat 7% 2005–2019.



VD, Rudhäll Industri