

Styrelsens yttrande över Hallbergs motion:

Hallbergs påstående om att båtavgifter de senaste tre åren använts till annat är inte med verkligheten överensstämmande:

- Muddringen av Slottskanalen har bekostats av Stenlund som en del av byggkostnaden för de nytillkomna fastigheterna på kanalens norra sida. Kostnaden för byggandet av bryggorna i kanalen har initialt tagits av MVF, som på så vis har medverkat till att skapa 14 nya båtplatser i ett område med brist på sådana. Bryggorna på kanalens norra sida försäljs till de nya fastigheterna allteftersom dessa byggs och kostnaderna återvinns. Fyra av sex båtplatser är hittills sålda. Se [årsrapport 2002](#) för detaljer. Se även förra årets motionssvar med redovisning av kanalprojektets kostnader på www.mvf.se/kanalprojektkostnader.pdf Kostnaderna för markarbetena på kanalens södra sida har finansierats via MV:s budget och inte med några båtavgifter.
- Muddringen vid Promenadens servitutsbryggor har bekostats av resp. fastighetsägare, men samordnats med muddringen vid vår egen brygga i sundet.
- Muddringen vid och reoveringen av Fiskartorpsbadet finansieras via MV:s budget. MVF har dock t.v. förskottat merkostnaden som uppstod.
- I vår [plan för området](#) (moment 5.1) vid Sätträängsbryggan ingår sedan länge att genom fyllnadsmassor höja marknivån för att på sikt tillskapa ytor som kan besås med gräs och därefter klippas med maskin. Allt detta i syfte att göra området vackrare och öka dess tillgänglighet för MVF's medlemmar. Områdesplanen har första gången presenterats för och godkänts av årsmötet 2000 och finansieras via MV:s budget. Muddermassorna utgör en kostnadsfri uppfyllnad för nämnda ändamål. Utjämning av massorna kommer förhoppningsvis att kunna ske i år, förutsatt MV:s finansiering. Någon uppgrundning har inte skett som följd av detta; tvärtom härrör massorna bl.a. från muddringar just vid Sätträängsbryggan, liksom vid MVF:s samtliga bryggor i Säterfjärden!

Tvärt emot vad motionärerna påstår har således MVF:s medel huvudsakligen använts just till hamnverksamheten för att öka kapaciteten, dels genom att anlägga nya bryggor vid kanalens södra strand, dels genom att muddra kring våra bryggor för att öka vattendjupet vid de inre delarna, så att tidigare oanvändbara båtplatser ånyo kunnat tas i bruk.

Under 2004 har 150.000 kr av inbetalda 140.000 kr i båtavgifter använts till hamnverksamheten, och för 2005 föreslås att 125.000 kr budgeteras för denna.

Ang. förslag till förbättringar vid Sätträängsbryggan.

1. Muddring har redan skett under 2004. Erfarenheten av pålar nedslagna i dybotten är minst sagt nedslående. Dels tas de av isen och pressas ner, dels ger de långsamt efter för dragning i en viss riktning. De försvårar dessutom inseglingen till bryggan. Bojar är betydligt flexiblare, och om ngn boj eller bojsten visar sig för liten åvilar det innehavaren att byta till större. Föreningens bojflotte kan lånas för detta, liksom för inspektion/byte av bojkättingar. Se även [hamnförordningen](#).
2. Förslaget om Y-bommar till några av de yttre båtplatserna har även kommit från Hubert Pettersson, och kommer att utredas av styrelsen.
3. Nya nummerskyltar och förtöjningsöglor, liksom uppsnyggning av bryggan hänskjuts till bryggfogden att genomföra med frivilliga krafter. Materielkostnaden torde rymmas inom budgetramen. Markarbeten i anslutning till kajen avses att genomföras enligt områdesplanen.

Styrelsen föreslår årsmötet besluta att härmed förklara motionen besvarad.