



Najadklubben Väst

Klubbträff hos UK Sailmakers i Mölndal

I slutet av januari var vi ett tiotal medlemmar från Najadklubben väst som besökte segelloftet UK.

Anders Nordström berättade om att produktionen framför allt sker i Hong-Kong, Tyskland och Turkiet. Hong-Kong är störst med ca 70 anställda.

Vi fick ta del av nyheter och se bildspel på allt från segelmaterial, riggdetaljer och trimfunktioner. Det blev en livlig diskussion om det som visades då de flesta är erfarna seglare. Det finns alltid något nytt att snappa upp.

Det händer hela tiden något på materialsidan. Exempelvis, för ca 15 år sedan pratade alla om Pentexlaminat, men idag används det knappt. Vi fick känna på olika material och diskuterade dukars användningsområden från lättvind, till hårdvind, code, gennaker mm.

I dag är X-drive dukarna med hela trådar längs laminatet den variant som bedöms ge mest segling för pengarna.

Ett par segel låg uppe på bordet och vi diskuterade hållbarhet och underhåll, bland annat bör man räkna med att byta UV-skydd 1-2 ggr under seglets livslängd.



X-Drive®: fördelar och nackdelar

Varje segel byggs unikt, duken görs för varje enskilt segel.
Kombination av fiber, taft, basduk är närmast oändlig.

- +
 - Låg vikt
 - Hög styrka
 - Mycket stumt
 - Formstabiliteten
 - Formlivslängden
 - Smidig hantering
 - Exakt design
- - Nej, möjligtvis pris

Lagom med vind (full power)

- Skota max hårt
- Tigt skotvinkel
- Bommen i mitten
- Tell tales stålar halva tiden
- Max fart, men styr högt (tell tales 45 grader upp)
- Minska lutningen
- Planare segelplan
- Vanligtvis mellan 4 m/s – 6 m/s

För lite vind (under powered)

- Djupare segelplan, med rundare framkant
- Mer twist
- Prioritera fart framför höjd
- Släpp häckstaget
- Låt bommen vara strax nedanför mitten
- Behåll lutningen på båten
- Sitt still
- Tell tales ska ej "ställa" gömma sig
- Vanligtvis mindre än 4 m/s

Checklista

- Är seglen torra?
- Är alla sömmar kontrollerade?
- Är alla öljetter kontrollerade?
- Sitter alla hakar ordentligt fast?
- Sitter alla travare ordentligt fast?
- Är profiltjeperna oskadade?
- Är lattfickorna och lattorna hela?
- Är alla lik oskadade?
- Behöver seglen ses över av segelmakare?
- Är segelsäckarna hela och rena?
- Behöver något segel förnyas till nästa år?

Fläckborttagning

Fläck	Medel	Kommentar
Olja, fett, vax	Kallavfettningsmedel	Verka 10 min på torr duk
Blod	Enzymtvättmedel Oxalsyralösning	Koncentrerat, max 40°C
Färg, lack	Gelformiga färgborttagningsmedel t ex Tarväck	Applicera med pensel
Rost, ärg	Oxalsyralösning (50% syrsalt)	Varmt, giftigt
Mögel	Formalin	Spädes 50-100 ggr. Verka 10 min. Allergiframkallande
Klister	Isopropanol	Dunstar snabbt