

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE MED BREVIK-LERVIKS VÄGFÖRENING

Tisdag 14 mars 2023 kl. 18:30
Åkersberga Folkets Hus, lokal Trälhavet

Kom i god tid för avprickning!

Dagordning:

1. Fråga om mötet är behörigt utlyst
2. Val av ordförande för stämman
3. Val av sekreterare för stämman
4. Val av två justeringsmän
5. Fastställande av röstlängd
6. Styrelsens och revisorernas berättelser
7. Ansvarsfrihet för styrelsen
8. Framställningar från styrelsen, motioner från medlemmarna
9. Ersättning till styrelsen och revisorerna
10. Styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat samt debiteringslängd
11. Val av styrelse och styrelseordförande
12. Val av revisor
13. Fråga om val av valberedning
14. Övriga frågor
15. Meddelande av plats där stämmoprotokollet hålls tillgängligt

Debiteringslängden finns hos Tomas Fridström, Breviksvägen 11, från den 24 februari.

Betalningsansvarig för vägavgiften är den som är ägare till fastigheten när årsmötet hålls och debiteringslängden fastställs!

Observera att vid årsmötet krävs fullmakt för att företräda övriga delägare eller en annan fastighet:

Om Du inte själv har möjlighet att närvara kan din rösträtt utövas av befullmäktigat ombud. Utöver den egna fastigheten kan medlem med skriftlig fullmakt företräda ytterligare en (1) fastighet. Det är den som är lagfaren ägare till fastigheten som har rösträtt. Om fastigheten har flera ägare har ägarna tillsammans en röst. Om någon delägare inte kan delta måste dessa lämna fullmakt till den delägare som deltar vid årsmötet. Fullmaktsblankett finns på hemsidan: www.breviklerviksvagforening.se.

OBS! Om det är flera ägare som bor på samma adress har denna årsmöteskallelse, av administrativa skäl bara adresserats eller sänts per e-post till en i hushållet.

Om du inte redan anmält e-post adress till styrelsen ber vi dig göra detta. Adressen underlättar vår administration och förbättrar våra kommunikationsmöjligheter till dig och övriga medlemmar. Anmäl gärna er e-postadress vid avprickningen inför mötet.

Att sköta vårt samfällda vägnät är vårt gemensamma ansvar för alla 443 fastigheterna i området. Att vara med i styrelsen några år är både roligt och lärorikt. Om du är intresserad och kan tänka dig delta i arbetet en tid så hör av dig till valberedningen, då de ständigt letar efter nya krafter. Valberedningens kontaktuppgifter finns på vår hemsida.

Brevik-Lerviks vägförening, Lerviksvägen/Breviksvägen, 184 63 Åkersberga;

Hemsidesadress: www.breviklerviksvagforening.se

e-postadress ordf. bjorn.g.jacobson@gmail.com

Verksamhetsberättelse för 2022, Brevik-Lerviks vägförening

Vägföreningen har för närvarande 443 fastigheter som medlemmar. Totalt finns inom vägföreningens område ca 11,2 km belagda vägar och ca 3,3 km grusvägar. Utdebiteringen per andel har varit 1,45 kr.

Styrelsens sammansättning

Björn Jacobson, ordförande

Gudrun Gustavsson, sekreterare

Per Schjelderup, vägansvarig

Michael Karlstén, ekonomiansvarig

Mats Josell, ledamot

Richard Ekstrand, suppleant, vice vägansvarig

Tomas Fridström, suppleant, registeransvarig

Mats Nyman, suppleant

Mandattiden utgår för ledamöterna Gudrun Gustavsson, Mats Josell samt för alla suppleanter. Ordförande och suppleanter är valda på ett år.

Revisorer

Mats Perner, ordinarie

Mikael Freij, ordinarie

Bertil Koch, suppleant

Mandattiden utgår för Mikael Freij.

Valberedning, vald på 1 år

Sven-Erik Wånell (sammankallande) och Anders Hilton.

Möten

- Årsmötet hölls 2022-05-14.
- Styrelsen har under verksamhetsåret haft 8 protokollförda möten.
- Ett antal möten har också hållits med våra större leverantörer/entreprenörer i samband med uppdragsbeställningar.

Senarelagt årsmöte på grund av pandemin

Som en försiktighetsåtgärd på grund av covid-19 pandemin valde vi, även detta år, att hålla vårt årsmöte utomhus vid dansbanan i Lerviks sommarhage den 14/5 i stället för i mars månad som vi normalt vill göra. Vi förfakturerade den planerade årsavgiften på samma sätt som föregående år. Vi är tacksamma för att så många gjorde en förtida inbetalning. Detta hjälpte upp vår likviditet under våren.

Uppdraget från årsmötet 2022

Årsmötet behandlade 5 motioner.

Motion 1, Belysningspunkter

En av motionerna gällde frågan om de nya belysningspunkterna längs våra vägar.

Motionären, Lars Klint, framförde att förrättningen från 2001 inte tydligt ger vägföreningen mandat att sätta upp mer än enstaka belysningspunkter längs våra vägar. Motionären vill ha denna fråga ordentligt utredd med hjälp av en jurist för att ta bort eventuella tveksamheter. Sådan utredning gjordes redan 2021 och resultatet som gav fullt stöd till styrelsens agerande presenterades på det årsmötet. Motionären önskade dock en tydligare information till alla medlemmarna inför årsmötet 2022, varför REV's och juristens svar bifogades till kallelsen. Motionen ansågs i och med detta besvarad.

Dock skulle det senare visa sig att denna fråga skulle bli föremål för rättslig prövning, då Jan-Olof Persson valde att överklaga stämmans beslut om fortsatt utbyggnad av grusad vägsida och belysningspunkter längs Ekhammarsvägens första 600 meter, till Mark och miljödomstolen.

I dom F 3805-22, den 11/1 2023, har nu Nacka Tingsrätt, fastslagit att hans klandertalan ogillas och att trottoar och belysningspunkter är en integrerad del av väganläggningen. Det ingår därmed i vägföreningens ansvarsområde och uppdrag att, som en del av underhållet och utvecklingen av anläggningen, inte minst i trafiksäkerhetshöjande syfte, besluta om fler belysningspunkter. Se citat från domen nedan.

"Mark och miljödomstolen finner därmed, med beaktande av att det rör sig om en gemensamhetsanläggning med ändamålet väg inom tätbebyggelseområde som enligt förrättningsbeslutet förvaltar belysningspunkter, att anläggande av ytterligare belysningspunkter får anses ligga inom vägföreningens kompetensområde. Det finns inte heller någon annan grund för att upphäva beslutet. Jan-Olov Perssons klandertalan skall därför ogillas."

Motion 2, Vägskyltar

En motion från Lars Klint rörde våra vägskyltar i området där han framhöll att det både saknas skyltar och finns felaktiga och otydliga sådana i området. Lars önskade att en total genomgång och upprustning/byte av dessa bör ske. Styrelsen tackade för det goda förslaget och det beslutades på stämman att en sådan genomgång skulle göras. Det har nu gjorts under det gångna året vilket resulterat i inköp av 36 nya vägskyltar som nu är under succesiv uppsättning.

Motion 3, Vägtrummor

Med stöd i den här motionen, även den från Lars Klint finns det nu riktlinjer på vår hemsida som beskriver ansvarsfördelningen och hur man skall bygga tomtinfarter och dimensionera vägtrummor för detta för att inte störa flödet i våra vägdiken.

Motion 4, Vinterväghållning

Lars Klint önskade bättre styrning av vår entreprenör, Stofar, vad avser plog och sandordningen. Styrelsen tog till sig detta och lovade agera i frågan med entreprenören. Plogkartan och vinterväghållningsavtalet med Stofar finns också sedan vintern 21/22 att läsa på vår hemsida.

Motion 5, Kostnad för belysningspunkter

Lars Klint önskade att få kostnaden för detta redovisad, vilket gjordes på årsmötet och nu också finns dokumenterat i protokollet från mötet. Du hittar protokollet på vår hemsida.

Beslutade större projekt under 2022

I verksamhetsplanen för 2022, förutom normalt underhållsarbete, beslutades på årsmötet att

- påbörja etapp 3 av trafiksäkerhetsprojektet, vilket är grusad vägsida och belysningspunkter på samma sätt som tidigare, men nu på Ekhammarsvägens första 600 meter
- belägga Norrängsslingan med JIM/IM beläggning
- återställa diken på Långgärdesvägen inför kommande ombeläggning 2023
- justera den grusade vägsidan längs Lerviksvägen med asfaltsfräs
- bättringsmåla den heldragna linjen längs den grusade vägsidan och våra gupp/övergångställen

Av dessa större projekt valde styrelsen att avvakta utfallet i tingsrätten innan etapp 3 av trafiksäkerhetsprojektet påbörjas. Detta eftersom det beslutet överklagades efter årsmötet.

Övriga projekt genomfördes som planerat under året förutom bättringsmålningen som vi sköt upp till våren 2023.

Löpande vägunderhåll under 2022

Barmarksunderhåll

Fokus på barmarksunderhållet har varit:

- Våra grusvägar justerades tidigt på vårkanten. Mer grus lades på där det behövdes, potthål lagades och vägarna sladdades och saltades. Vi har lärt oss att detta arbete helst skall ske innan vägarna hunnit torka upp helt efter vintern, och nu hann vi med det.
- Förutom sedvanligt vägkantsklipp/slyröjning fortsatte vi att under hösten göra en mer omfattande insats för att ”klippa fram vägrummet”, nu med fokus på Lerviksdelen. Det behövs en utökad vägkantsröjning längs våra vägar både på bredden och höjden för att åstadkomma det ideala vägrummet där målet är två meter fritt från vägkanten på vardera sidan om vägen och 4,6 meter fritt i höjd över vägen så att även större fordon kan framföras utan att slå i träden.
- I samband med detta kontaktar vi alla fastighetsägare som har häckar längs vägen och ber er hålla dessa inklippta och inom tomten för att nå detta mål, samt att de häckar som står i kritiska hörnor och vid utfarter är högst 80 cm höga i relation till körbanan. Här har ni alla medlemmar/ fastighetsägare ett stort ansvar för att delta i arbetet, som också har betydande trafiksäkerhetseffekter.
- Vägdiken och avvattningsbrunnar inventerades och de mest kritiska åtgärdades. Våra diken är till för att hålla vägkroppen torr så att den inte utsätts för fukt och frysskador. På många platser har diken växt igen vilket skapar dålig avrinning.
- Många diken har fyllts igen för tomtinfarter utan att Vägföreningen har varit involverade. Hur dessa åtgärder har utförts är ibland oklart. En del diken måste återskapas och många tomtinfarter har obefintliga, trasiga eller underdimensionerade dikestrummor. Vi har besiktigt ett antal sådana trummor och startat en dialog med berörd fastighetsägare då det åligger dem att omgående åtgärda detta. Här kan vägföreningen vara behjälplig i arbetet, men på fastighetsägarens bekostnad.

Vinterunderhållet

Vinterväghållningen har under innevarande säsong liksom tidigare skötts av Stofar. Det har genomförts med oförändrad ambitionsnivå avseende snöröjning och halkbekämpning. Halkbekämpning sker med en liten saltinblandning som inte innebär någon miljörisk. Vi har en vädjan till vår entreprenör att ploga våra grusvägar med försiktighet innan tjälen har satt in, så att inte vägytan ”hamnar i diket”. Dock skall ordningen ploga först sanda sen vidmakthållas. Snön skall vara borta från vägföreningens Prio 1 vägar (de med mest trafik) snarast, vid större snöfall, mer än 5-6 centimeter nattetid, senast 07.00 och för övriga vägar senast inom tolv timmar. Våra grusade gångsida längs Lerviksvägen och Ekhammarsvägen skall också snöröjas i samma omfattning som vägen. Här får inte snöhögar läggas upp vare sig av entreprenören eller av fastighetsägare. En karta över vägföreningens plogordning finns upplagd på vår hemsida för den som vill ha mer information.

Information

Vägföreningens hemsida (www.breviklerviksvagforening.se) uppdateras med jämna mellanrum med aktuell information om vår verksamhet. Där finns information, styrelsens sammansättning och kontaktvägar och där finns också möjlighet att skicka mail till styrelsen i ärenden man önskar få behandlade/belysta. Där kan också med fördel ev. flyttning och ägarbyte inrapporteras till föreningen. På hemsidan finns alla väsentliga dokument såsom kallelse till och protokoll från våra årsmöten samt stadgarna för verksamheten.

Vi uppmanar alla våra medlemmar att anmäla e-postadress till styrelsen, så att vägföreningen snabbare, enklare och mer tidsenligt ska kunna kommunicera med er. Sedan årsmötet 2017 då föreningens stadgar ändrades, kan kallelsen till årsmöten och andra meddelanden sändas ut per e-post till medlemmarna.

Administration

Vägföreningens ekonomiadministration sköts av Mårtenssons redovisningsbyrå. Styrelsen ansvarar själva för att ta fram debiteringslängd och adresslistor för utskick till medlemmarna samt sända ut kallelser till och information från årsmöte.

Resultat- och balansräkning

Årets operativa resultat blev +324 903 kr, vilket är 548 555 kr bättre än budgeterat. Den stora orsaken är förstås att vi aldrig sjösatte etapp 3 av trafiksäkerhetsprogrammet. Vi gjorde av med c:a 75 000 kr mer än budgeterat på barmarksunderhåll bland annat genom en mer omfattande slyröjning längs vägarna. Årets överskott mot budget, 549 000 kr, blir nu en pott att användas som delfinansiering av det uppskjutna projektet, etapp 3 av trafiksäkerhetsarbetet.

Tillsammans med vår reservfond på 1 020 000 kr uppgick det egna kapitalet vid årsskiftet 2022/23 till 1 528 181 kr, en väsentlig förbättring jämfört med förra årsskiftet, vilket gör det möjligt att under 2023 klara av etapp 3 av trafiksäkerhetsprojektet och omläggning Långgärdesvägen och Timmervägen/Fästigen, samt under 2024 omläggning av första halvan av Lerviksvägen efter Stensnäskorsningen.

Brevik-Lervik 2023-02-24

Michael Karlstén

Per Schjelderup

Gudrun Gustavsson

Björn Jacobson

Mats Josell

Revisionsberättelse

Se hemsidan. Finns tillgänglig i original hos styrelseledamoten Tomas Fridström, Breviksvägen 11.

Motioner och förslag från medlemmarna

Styrelsen bygger en hel del av sin verksamhet och sin planering på kontakt med, och motioner från, våra medlemmar. Vi välkomnar därför alla motioner till våra årsstämmor och tackar alla motionärer för bidrag till vårt arbete. I år har det dock bara inkommit två motioner.

1 Tidpunkt för ordinarie slamsugning, motion från Conny Söderström

Österåkers kommun har via LOU upphandling valt att byta ut bland annat slamsugningsentreprenör från tidigare entreprenör som bor i vårt område. Jag noterar att den nya, DKLBC, valt att flytta den ordinarie tömningsperioden till den tid, mars-april, då våra vägar mår som allra sämst för dessa tunga fordon. Att de måste gå in för tömning vid akuta tillfällen då tankar är fyllda har jag full förståelse för men även här, med lite "framförhållning", kan boende planera dessa tömningar också. Jag föreslår att styrelsen får i uppdrag att förhandla med Roslagsvatten, som är beställare av DKLBC tjänster, att vi önskar att områdets ordinarie tömningar förlägges efter Valborg framöver.

Styrelsens kommentar:

Styrelsen finner förslaget klokt och har kontaktat Roslagsvatten i frågan.

Roslagsvatten, avfallsavdelningen, har förklarat att de inser, och är ödmjuka inför, problemet men att det är detsamma för alla enskilda vägföreningar/tomtområden i deras område. De har tillsammans 7500 enskilda avlopp som skall hanteras/tömmas minst 2 ggr per år. Alla vägföreningar har samma bärighetsproblem på vägarna under delar av året och ändrar man på ett ställe så blir det svårare på nästa. Ordinarie slamtömning i Brevik-Lerviksområdet är veckorna 10/11 på våren och 36/37 på höstkanten. I vart fall den första vårveckan ligger ju före vårt förbud mot tyngre trafik.

Vi finner motionen med detta besvarad.

2 Trafikskyltar, motion från Conny Söderström

I vårt fina område och längs våra fina vägar finns flertalet trafikskyltar som är inaktuella, lutar åt alla håll och kanter, solblekta, några som är nerklottrade och en del som ligger i diken. Detta är inte fint för vårt område.

Jag föreslår att styrelsen, eller lämplig entreprenör, får i uppdrag att se över samtliga vägs skyltar och åtgärda dessa så att de är rena och fyller sin funktion

Styrelsens kommentar:

Styrelsen stödjer motionen. En motsvarande motion fanns till förra årsmötet och vi har därför redan under förra året gjort en inventering av våra vägs skyltar. 36 nya skyltar har beställts och levererats och dessa kommer att sättas upp/bytas ut under våren 2023. Andra skyltar kommer att tvättas, rätas upp och åtgärdas i enlighet med motionen.

Verksamhetsplan 2023 och flerårsplan 2024 -2027

Etapp 3 av trafiksäkerhetsprojektet

I takt med att allt fler bosätter sig permanent i vårt område ökar behovet av att säkerställa en säker trafikmiljö året runt. Inte minst viktigt är det att gångtrafikanter kan gå säkert och synas tydligt längs våra vägar även under den mörka årstiden. De åtgärder som vi genomfört för att få ner hastigheten på vägarna och med den grusade vägsidan och gångvägsbelysningen längs Lerviksvägen uppfattas av det stora flertalet av medlemmarna som väldigt positivt. Det framgår av svaren på den enkät som gjordes under 2020.

I dom F 3805-22 av den 11/1 2023 har Mark och miljödomstolen vid Nacka Tingsrätt, efter överklagandet av det beslut vi tog på förra årsmötet, fastställt att dessa åtgärder är helt förenliga med vår förrättning. Föreningens ansvar och åtagande är att sköta ett vägnät inom tätbebyggelseområde som enligt förrättningsbeslutet även förvaltar belysningspunkter.

Styrelsen har därför beslutat att, i enlighet med beslut på förra årsmötet, sätta i gång den uppskjutna etappen 3 av trafiksäkerhetsprojektet under detta budgetår, med hjälp av de medel som reserverades för detta arbete under föregående år.

Övriga förslag till åtgärdsplan för 2023

- byte/rengöring och komplettering av ett 35 tal vägskyltar samt resning och reparation av de som behöver justeras.
- bättringsmålning av heldragen linje för gångzonen samt våra väg-gupp och övergångsställen
- beläggning med JIM/IM på Långgärdesvägen c: a 370 meter
- beläggning med JIM/IM på Timmervägen/Fästigen, c: a 540 meter
- slyröjning längs vägarna inom speciellt Breviksområdet
- justering av ett antal kritiska diken
- ytjustering av den grusade gångzonen längs Lerviksvägen med asfaltsfräs
- reparation/målning av bänkarna vid ångbåtsbryggan

Löpande underhåll under 2023

Barmarksunderhåll skall ske på sedvanligt vis. Vi sladdar, potthålslagar och grusar på våra grusvägar tidigt under våren. Vi sandsopar vägarna efter vintern, klipper våra vägkanter med slaghack en gång på försommaren och en gång till på hösten. Vi fortsätter arbetet med slyröjning och framklippning av vägrummet, och vi utför potthålslagning med snabelbil av de belagda vägarna där det behövs. Underhållsgrävning/justering av kritiska diken kommer att utföras.

Vinterunderhållet skall genomföras med oförändrad ambitionsnivå avseende snöröjning och halkbekämpning. Halkbekämpning sker med en liten saltinblandning som inte innebär någon miljörisk. Vår grusade gångzon längs Ekhammarsvägen och Lerviksvägen skall också snöröjas i samma omfattning som vägbanan. Här får inte snöhögar läggas upp vare sig av entreprenören eller av fastighetsägare.

Verksamhetsplan 2023 och flerårsplan 2024 -2027 (fortsättning)

Administration och information

Vägföreningen sköter uppdateringen av medlemsregistret och utskick av årsmöteskallelse. Vägföreningens medlemmar uppmanas att vid försäljning informera vägföreningens registeransvarige/kassör om ägarskiftet. Det samma gäller vid ändring från fritids- till permanentboende eller vice versa.

Ekonomiredovisningen är utlagd på en redovisningsbyrå, Mårtenssons revisionsbyrå i Tuna.

Styrelsen ska fortsätta att underlätta för medlemmarna att få information genom vår hemsida och om möjligt genom e-postutskick.

Ersättning till styrelse och revisorer

Styrelsen föreslår att arvodet höjs från 100 000 till 150 000 kr, inklusive sociala avgifter och skatt, att fördelas mellan styrelsens ledamöter och revisorerna. Anledningen till höjningen är att det är väldigt svårt att rekrytera personer som vill lägga ned så stor arbetsinsats som det faktiskt krävs för att sköta ett vägnät med 1,3 mil väg, ett stort antal entreprenörer och 443 fastighetsägare, utan en rimlig ekonomisk ersättning.

Utdebitering

Styrelsen föreslår en oförändrad utdebitering för 2023 till 1,45 kr per andelstal och en höjning till 1,65 kr från 2024. Detta säkerställer att vi klarar av finansieringen av de väntade större åtgärderna under kommande år samtidigt som vi behåller ett gott utrymme för att genomföra de föreslagna åtgärderna under 2023. Budget 2023 och preliminär ekonomisk plan för åren 2024 - 2027, se sista sidan.

Förslag till plan för åren 2024 - 2027.

(beslutas succesivt på kommande årsmöten)

Omläggning av halva Lerviksvägen 2024

Det har länge varit på kartan att vi för eller senare måste lägga om ytbeläggningen på Lerviksvägen.

I vår planering föreslår styrelsen att vi förutom det löpande underhållet, påbörjar det arbetet under 2024.

- förnya beläggning av första halvan av Lerviksvägen från Stensnäsvägen till Lerviks brygga samt början av Ekhammarsvägen
- fortsätter arbetet med att rensa och fördjupa våra diken
- Genomför en fortsatt större slyröjning i vald del av området

Etapp 4 av trafiksäkerhetsprojektet, Stensnäsvägen, 2025, samt beläggning av resten av Lerviksvägen 2026

Förutom löpande underhåll planerar vi för att:

- under 2025 genomföra samma trafiksäkerhetshöjande åtgärd med grusad gång-zon och belysningspunkter längs Stensnäsvägen där så är möjligt.
- under 2026 förnya beläggningen av resten av Lerviksvägen
- under 2027 bör vi klara oss med löpande underhållsarbete och börjar återbygga en rimlig reservfond.

Styrelsens förslag till beslut:

Styrelsen föreslår att årsmötet beslutar

- att** godkänna styrelsens förslag till verksamhetsplan, budgeten för 2023 samt målambitionen för åren 2024 - 2027.
- att** budgetera för att utnyttja föregående års överskott, 325 000 kr, plus 175 000 kr från reservfonden för årets verksamhet.
- att** fastställa debiteringslängden för 2023 med en oförändrad utdebitering om 1,45 kr per andelstal
- att** fastställa arvudet till 150 000 kr att fördelas mellan styrelsens ledamöter och revisorer.

Valberedningens förslag

Valberedningens förslag till Styrelse för den kommande perioden kommer att finnas på vägföreningens hemsida tillsammans med kallelsen innan årsmötet.

OBS! Anmäl ägarbyte

Vägföreningens medlemmar ska vid försäljning informera vägföreningen om ägarskiftet. Det samma gäller vid ändring från fritids- till permanentboende eller vice versa. Gör det på samma gång som ni fördelar vägavgiften för året med den nye ägaren

Utfall 2022, Budget 2023 och flerårsplan 2024 - 2027

	Utfall 2022	Budget 2023	Prognos för kommande år			
			2024	2025	2026	2027
Intäkter						
Vägavgift	1 407 588	1 354 518	1 543 823	1 546 298	1 548 773	1 551 248
Övriga intäkter	22 531	0	0	0	0	0
Ränta mm	0	0	0	0	0	0
Summa intäkter	1 430 119	1 354 518	1 543 823	1 546 298	1 548 773	1 551 248
Kostnader						
Administration	52 595	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Redovisningstjänster		36 000	36 720	37 454	38 203	38 968
Styrelsearvode, revision	100 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000
Vinterväggkostnader	312 720	330 000	336 600	343 332	350 199	357 203
Barmarksunderhåll	150 603	120 000	124 800	129 792	134 984	140 383
Skyltar och märken	30 424	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
Belysning	14 799	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500
Planerade åtgärder	444 075	1 134 656	985 000	1 228 000	985 000	400 000
Trafiksäkerhet	0	10 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Övriga externa kostnader	0	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Summa kostnader	1 105 216	1 848 156	1 720 620	1 976 078	1 745 886	1 174 053
Operativt Resultat	324 903	-493 639	-176 798	-429 781	-197 113	377 194
Avsättning till Reservfond	324 903	0	0	0		350 000
Utnyttjande Reservfond		500 000	150 000	400 000	200 000	0
Reservfond vid årets slut	1 344 903	844 903	694 903	294 903	94 903	444 903
Årets Resultat	0	6 362	-26 798	-29 781	2 887	27 194
Utdebitering	1,45	1,45	1,65	1,65	1,65	1,65
antal andelar (2021-12-31)	969 250	934 150	935 650	937 150	938 650	940 150
nya permanentboende	5	5	5	5	5	5
Kapital						
Reservfond	1 344 903	844 903	694 903	294 903	94 903	444 903
Obundet eget kapital	508 181	514 543	487 745	457 964	460 851	488 045
Medel vid årets slut	1 853 084	1 359 446	1 182 648	752 867	555 754	932 948

Detaljerad balans- och resultaträkning för 2022 finns tillgänglig på vägföreningens hemsida.