

Resebrev 3

2016



från Prima Donna

Messolonghion den 8 augusti

Hej på Er Alla

Framför oss ligger Egeiska havet. Vi skall ta oss med "hopp" mellan öarna bort mot Poros söder om Athen. Egentligen är det inte helt enkelt att ta sig från öster mot väster vid den här tiden, när meltemin kommer att härja som "värst". Juli och augusti är dom "sämsta" månaderna. Vi har planerat att gå via Kalymnos till Naxos, vidare mot Kithnos och slutligen hamna på Poros. I Saroniska havet är ofta vindarna lugnare. Det gäller att ha kontroll på väderprognosen och finna "säkra" hamnar på vägen. "Greek Waters Pilot" ger bra vägledning till möjliga hamnar. Meltemivindarna river upp ganska kraftig sjö när den fått verka några dagar.

Två dagar innan "kuppförsöket" i Turkiet klarerade vi ut och gick mot den lilla ön Pserimos halvvägs till Kalymnos. Vi fick nyheten om försöket den andra dagen i ankarviken. Det kändes trots allt skönt att ha lämnat Turkiet innan. Ibland har vi marginalerna på vår sida.

Efter ett par dagar med sköna bad gick vi vidare mot Kalymnos för att checka in i Grekland. Det gick smidigt med en agent som "väntade" på oss vid tilläggningsen. Vi hamnade precis utanför Stukas restaurang, samma plats som vi lämnade förra året. Det blev en god middag på kvällen hos Maria. Pantelis jobbade här bara ibland men han dök upp på kvällen. Det var trevligt att återse dessa glada och generösa människor. Maria berättade att de fortfarande hade kännning av flyktingvägen sedan förra året. Det var mindre antal gäster på Kalymnos denna vår och försommar.

Vi köpte ett simkort till vår Router så att "internetandet" kunde ske i båten via 3G. Ett kort med 1 månad och 5 Gb kostade 29 €. Helt OK för normalt leverne i cyberrymden. Vi fick en väderprognos som visade på en lång period av hårda meltemivindar för vår planerade färd över Egeiska havet. Vi hade ett dygn av lättare vindar framför oss.

Vi beslöt då att sticka iväg redan på eftermiddagen och ta oss över natten till Naxos. Efternatten och morgonen mot Naxos visade rentav på lätta vindar. Om prognosen inte stämde skulle vi gå in till ön Levitha som ligger ca 25 Nm väster om Kalymnos. Här finns en fin skyddad vik för Meltemin. En Taverna kunde hålla hungersnöden borta om vi blev liggande längre tid.

Vi gick och laddade upp från en Super Market och gick iväg vid 15-tiden. Som väntat blev det motvind när sydändan på Kalymnos rundades. Lite gropigt blev det med motorgång. När vi lämnade ön och styrde lite mer norrut kom sjön mer in på sidan och det mesta av stampandet kunde upphöra. Däremot låg vinden fortfarande på näsan med fortsatt motorgång.

Det gick riktigt bra genom natten. Vi kunde sova några timmar var. Radarn var igång och vi kunde även följa båttrafiken på AIS. Det var en livlig trafik av olika fartyg över havet. Det gällde att inte somna till. Här passerar många passagerarfartyg till och från Athen mot öarna i cykladerna. Numera har flera traditionella fartyg ersatts av snabba jättekatamaraner. De gör farter över 30 knop och kommer fort ikapp eller korsar vår färdväg.

Vi passerade norr om Levitha med hyfsad gång med en fullmåne skinande över oss. Sjön lägger sig sällan här utan vågorna finns där hela tiden. Vi hade någon meter höga vågor snett framifrån. Ibland kunde strömmen ställa till det med lite "hoppsan-hejsan" vågor som rullade

båten obekvämt. Strax efter midnatt passerade vi intill den lilla ön Donuosa. Här var havet riktigt spegelblankt. Kändes konstigt i månskenet.

Klockan 8 kunde vi, efter 18 timmar, styra in i hamnen i Naxos stad. Det var fullt med båtar. Vi fick lägga oss utanpå en norsk Bavaria. Det dröjde någon timma innan båtfolket vaknade till och gav sig iväg. Tills slut fick vi en bra plats med dubbla mooringlinor. Det kändes tryggt inför kommande blåsiga period. Vi var ju mitt ute i Cykladerna. Väderprognosen utlovade minst en vecka med hårda nordliga vindar. Naxos var en ny bekantskap så det gjorde inte så mycket. Naxos stad är ett typiskt turistställe men ändå rätt trevlig. Det genuina Grekland kan skymtas mellan alla turistfällor. För dom som reser på charterveckor kan det kanske vara trevligt och ströva i alla gränder med sina affärer, restauranger och barer. En och annan restaurang kändes ok och en bar högst upp på toppen av den venetianska borgen var magnifik med sin utsikt över staden i månskenet.

Vinden tjöt i riggarna i flera dagar men vi låg tryggt. Enda problem var alla passagerarfartyg som kom och gick från Naxos. De skapade ett kraftigt svall som letade sig in i "marinan" och kunde kasta båten upp mot kajen om förtöjningen inte var anpassad. Vår landgång trycktes in mot kajen och bände loss undersidan av plasten där hjulen sitter. Så fort vi kom eller lämnade båten måste landgången hissas upp. Ibland glömmar man.

Vi passade på att åka en dagstur runt Naxos för att se lite av inlandet och andra delar av ön. Vi åt lunch i en liten hamn på nordsidan. Vi såg nog dess ljus när vi passerade på natten några dagar tidigare. Jag hade en önskan om att besöka det berömda klostret på Amorgos. Till en början var planerna att gå via Amorgos till Naxos. Nu gick inte det med egen båt. Men "räddningen" fanns i en 1 dagars kryssning från Naxos till Amorgos. Den gick varje fredag. Vi hade tur att vår fredag var lite fattigare på vind enligt prognosen.

Väl framme på Amorgos skyndade vi till bussen som skulle ta oss till klostret på andra sidan ön. Munkarna stänger klostret klockan ett för egna aktiviteter. Vi kom fram till "hållplatsen" vid klostret vid 12 tiden. Med snabba steg tog vi oss ner till det ställe där 300 trappsteg skulle leda oss upp till klostret. Klostret ligger spektakulärt på bergsidan. Det var jobbiga steg i värmen upp till klostrets ingång. Lisbeth gav upp och den stackars konvalecenten fick kämpa sig ensam uppåt. Väl uppe var det inte så mycket att se annat än ett par små minikykrum. Jag fick låna ett par jättestora långbyxor för att komma in. Det var bara 10 minuter kvar innan klostret skulle stänga. Nervägen var lite trixig med många hala stenar i trappstegen. Vi åt en god lunch i hamnen och kunde njuta lite innan återfärden till Naxos.

Ny väderprognos visade att vinden skulle avta några dagar och göra det möjligt att gå till Kithnos nästa dag. Vi planerade för detta och gjordes oss klara att gå tidigt på morgonen. Problemet var korsade ankare med grannbåten. De skulle också gå iväg men ville inte gå så tidigt. Vi bestämde att gå allra senast 8. Klockan 8 sov dom fortfarande och hustrun på den andra båten skulle absolut duscha innan avgång. Vi kom inte iväg förrän efter 9.

Vi hade ca 50 Nm till hamnen i Loutra på Kithnos. Färden gick till en början riktigt hyggligt med lite motsjö och motvind. Alltefter som dagen gick växte båda till sig och skapade mot eftermiddagen rejäla vågor som bröt över båten. Vinden ökade till 10-12 m i byarna. Vi hade tänkt motorsegla men jag hade säkrat focken med en tamp på Naxos. Det gick inte att ta sig fram på fördäck för att ta bort den. Det blev motorgång hela vägen. Vid halv 6 kom vi fram till

Loutra och fick turligt en bra plats på insidan piren. Ibland är det bra att vara en "liten" båt. Det var skönt att komma i land efter en jobbig dag på havet.

Nu visade prognosen åter på kommande dagar med hård vind. Vi låg skönt trots vindens tjut i riggen. Kithnos och Loutra är en fin ö lite utanför de vanliga turiststråken. Två kvällar i sträck åt vi på samma restaurang och blev genast kändisar med rabatt och ouzo "on the house". Sista kvällen fick vi med oss en flaska med inhemsk olivolja trots att vi inte åt där den kvällen. En del charterbåtar letade sig in hamnen men fick mestadels ligga på utsidan piren och ha vinden in på sidan.

Kithnos och Loutra är kända för sina varma källor. Från bergen rann det riktigt varm vatten ut i hamnbassängen via en liten kanal. Man hade byggt någon form av hälsohem kring det varma vattnet men verkade numera nedlagt.

Sista etappen mot Poros låg framför oss. Prognosen verkade OK med avtagande vindar längre väster ut innan Poros. Vi hade "Kea kanal" framför oss. Enligt pilotboken är den okänd för sina ökande vinda och grov sjö. Kea ligger lite norr om Kithnos och bildar en "trevlig" farled på sjökortet. Men man bedrar sig. Vi trodde att det bara skulle bli motsjö från Loutra upp tills vi rundade nordudden på Kithnos. Men icke, det blev istället kraftig sidsjö som kastade båten ner i vågdalarna trots att vi stagade med delar av focken. Efter Kea fortsatte det än värre med ökande vind. Vi seglade nu på bara liten fock i dryga 7 knop. Vågorna letade sig ibland in i sittbrunnen och över sprayhooden. Alla luckor och ventiler fick vara stängda. Detta fortsatte i flera timmar tills vi passerat den obebodda ön Georgios. En hygglig prognos blir bedräglig när vind och vågor fått verka i flera dagar över öppet vatten. Mellan Kea och Attika halvön är ett sådant område där vågor får lång väg att bygga upp sig och vinden för en form av tunneleffekt.

Nåväl slutet av färden mot Poros blev en lugn tillställning. Vi kom fram vid halv 6 tiden och gick in via Poros kanal. Kanalen går söder om ön och Peloponnisos. Hamnen var som "vanligt" vid den här tiden full. Vi ankrade upp utanför i viken, för att försöka få kajplats nästa dag. Vi hade nu lämnat Egeiska havet bakom oss och kände stor tillfredsställelse över en "lille en" och en öl i kvällssolen.

Med seglarhälsningar från

Prima Donna / Lisbeth o Hans



Pserimos, provkör vår nya utombordare, en elmotor. Fungerar superbra



Cigarliknande moln över Paros på morgonen innan vi gick in i hamnen på Naxos



Naxos gamla stad



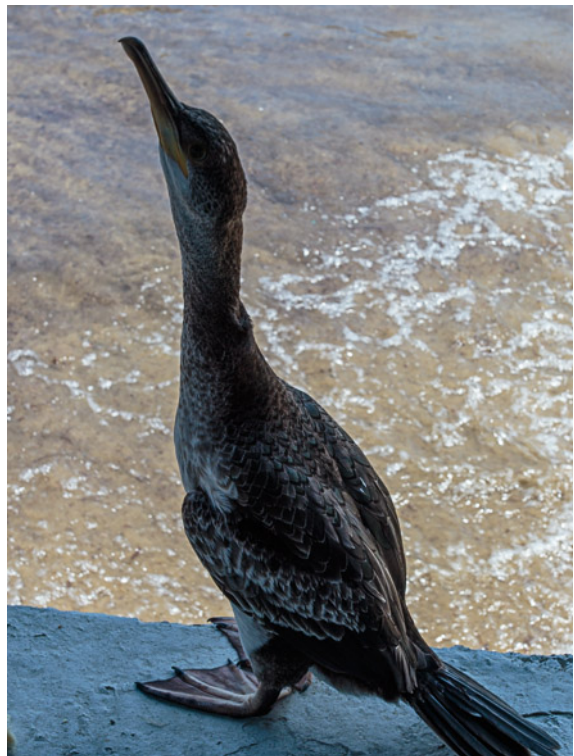
Shoppingtur i gamla stans gränder



Kvällspromenad upp till den Venetianska borgen med utsikt över Naxos stad



Vackra berg på Naxos. I fjärran skymtar Paros



Dagstur med buss runt Naxos.



Lunch i lilla staden Apollonas. Besök på ett olivoljemuseum i Eggares



Klostret "Chozoviotissas" på ostsidan av Amorgos



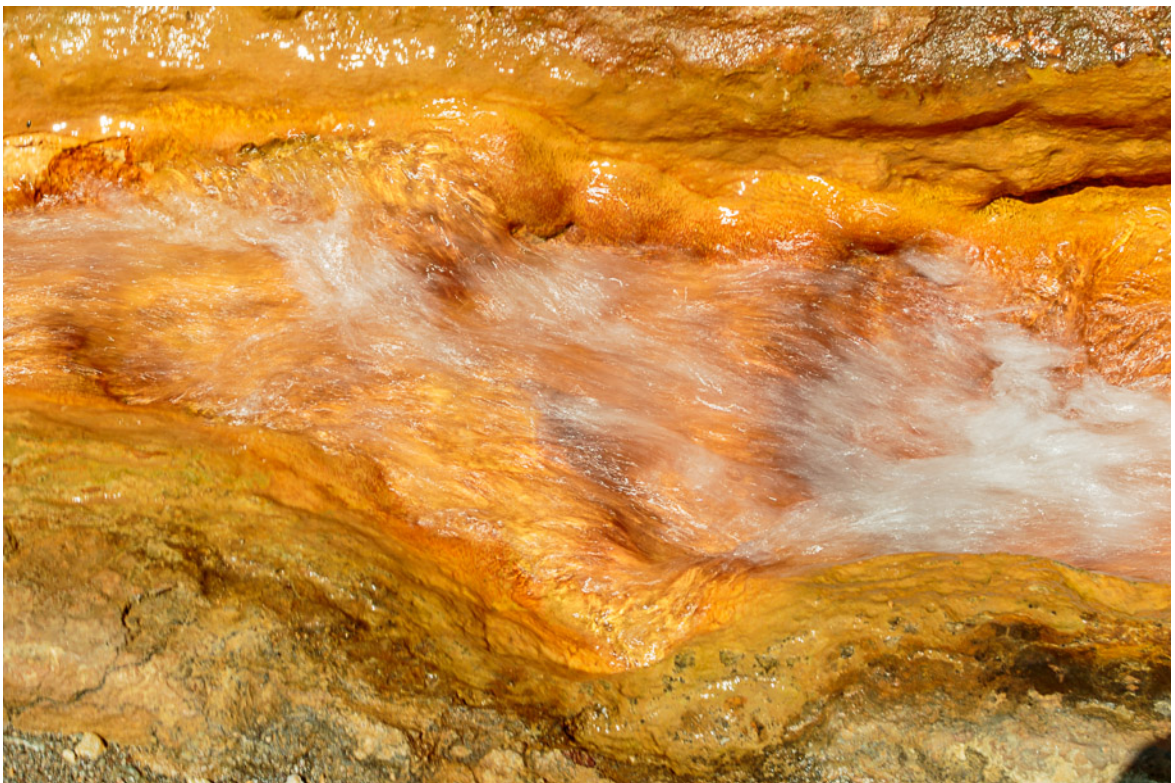
De 300 trappstegen upp till klostret på Amorgos. Det var jobbigt i middagshettan.



Vi har lämnat Naxos och styr mot Kithnos. Det är många färjor vi möter. Väl framme på Kithnos letar vi oss in i Loutra som är bäst skyddade hamn på ön. Vi har tur och får en bra plats på insidan piren.



Loutra på Kithnos. Liten gåva från restaurangen



Kithnos, kanalen som leder ner 50 gr vatten ut i hamnen. Kalkhalten i vattnet har skapat fina formationer



Till slut kom vi fram till Poros och ankrade i fin vik utanför staden